



2025-26 SEASON

# INDEX

02 BRAND

03,04 LINE UP

06 BACKCITY

**07** ICECAT

08 DOGWALK

09 C-KENTIAL

10 MOUNTAINFOX

**12** NV.C

**14** KJ

15 KAILA

16 LIVER TOUR

17 ARTISTE

20 DESIRE RS

21 DESIRE

22 DESIRE W

23 DX4

24 D4

25 D4W

28 KD

29,30 SPEC.

31,32 TECHNOLOGY (1)

33,34 TECHNOLOGY (2)

35.36 APPAREL

37 BONDEDWEAR

38 SOLECOVER

39 GLOVES

40 BAG,CAP,BEANIE

4] STICKERS

42 SHEATCOVER, WIPINGCLOTH, DECKPAD



# MADE IN JAPAN 2025-2026 COLLECTION

Cover the all fields

あらゆるスタイルに対応するために5つのカテゴリーに分けられたNOVEMBER SNOWMATERIAL。オールマウンテンでのエキストリームライドから、ハーフパイプ、スロープスタイル、テクニカルなどのコンペティションシーン、またフラットシーンのグラウンドトリックからジブスタイルまで様々な目的に合わせたボード選びが可能です。NOVEMBER BRANDだけですべてのフリースタイルカテゴリーをカバーできます。

# SHINSHU-NAGANO

www.novembermfg.com

# NOVEMBER

来るべき白い季節に思いを巡らす、、、

あの心踊る月日がやってくる。

いつまでも楽しく、そして挑戦し続けていけるように、、、。

NOVEMBER SNOWMATERIALは、多様なスタイルそれぞれに最高の性能を発揮させるために惜しげなくハイクオリティーな素材と技術を投入し、細部に至るまで徹底したこだわりを持つボードブランドです。OGASAKA FACTORYの自社ブランドとして2002年にスタート。FACTORYの持つ長い歴史のなかで培われた高い技術と蓄積された膨大なデータに、リアルタイムの情報と独自の設計理論が組み合わされて作り上げられたそのボードは常に性能とクオリティーを重視し、最高のパフォーマンスをライダーに提供します。より楽しく滑るために、もっと高く、もっと速く、もっとスタイリッシュに滑れたほうがいい。





# VARIOUS 17 MODELS

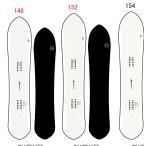
すべてのフィールドをカバーするための17モデル。NOVEMBER BRAND内ですべてのフリースタイルカテゴリーをカバーできます。

#### バックシティー **BACKCITY**

DIREC. / POWDER CAMBER / FLEX 7.8 POWDER, FREERIDE PRICE 110,000 円(税込 121,000 円)











### ドッグウォーク **DOGWALK**

DIREC. / POWDER CAMBER / FLEX 7.8 POWDER, FREERIDE PRICE 110,000 円(税込 121,000 円)





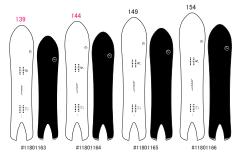
### アイスキャット **ICECAT**

DIREC. / POWDER CAMBER / FLEX 7.4 POWDER, FREERIDE PRICE 110,000 円(税込 121,000 円))





POWDER CARVE



# シーケンシャル C-KENTIAL

DIREC. / POWDER CAMBER / FLEX 6.8 POWDER, FREERIDE PRICE 110,000 円(税込 121,000 円)







NEW

# NV.C New product

DIREC. / AMT CAMBER / FLEX 7.6 CARVING FREERIDE PRICE 108,000 円(税込 118,800 円)



CARVE



### マウンテンフォックス

# **MOUNTAINFOX**

DIREC. / AMT CAMBER / FLEX 7.0 MOUNTAIN FREESTYLE PRICE 106,000 円 (税込 116,600 円)

















<mark>NEW</mark> ケージェイ

ΚĴ TWIN / FULL CAMBER / FLEX 6.5 SIGNATURE, ALLROUND PRICE 102,000 円 (税込 112,200 円)







#### カイラ **KAILA**

TWIN / FULL CAMBER / FLEX 7.5 BIG AIR, PARK PRICE 102,000 円(税込 112,200 円)



PARK





#### **LIVER TOUR** NEO DIREC. / FULL CAMBER / FLEX 7.3 HALF PIPE, PARK, CARVING PRICE 102,000 円 (税込 112,200 円)

ライバーツアー

















CARVE



# ARTISTE Full model chan TWIN / FULL CAMBER / FLEX 6.4

ALLROUND, PARK PRICE 99,800 円 (税込 109,780 円)





















# デザイアアールエス **DESIRE RS**

TWIN / FULL CAMBER / FLEX 6.4 GROUNDTRICK, PARK PRICE 106,000 円 (税込 116,600 円)







NEW デザイアダブル **DESIRE W** 

TWIN / WING ROCKER (DOUBLE CAMBER) / FLEX 5.6 GROUNDTRICK, PARK PRICE 104,000 円 (税込 114,400 円)









デザイア **DESIRE** 

TWIN / FULL CAMBER / FLEX 6.0 GROUNDTRICK, PARK PRICE 104,000 円 (税込 114,400 円)















NEW

ディーエックスフォー DX4

TWIN / FREE CAMBER / FLEX 5.0 GROUNDTRICK, PARK PRICE 96,000 円 (税込 105,600 円)











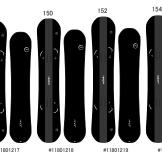
TWIN / FREE CAMBER / FLEX 4.0 GROUNDTRICK, PARK, ENTRY PRICE 90,000 円 (税込 99,000 円)











#### NEW

ディーフォーダブル

# D4W New product

TWIN / WING ROCKER (DOUBLE CAMBER) / FLEX 3.5 GROUNDTRICK, PARK, ENTRY PRICE 90,000 円 (税込 99,000 円)



PARK





#### NEW SIZE

**KD** 

DIREC.TWIN / FULL CAMBER / FLEX 3.0~ ALLROUND FOR KID'S

PRICE / 105 & 115 & 120 & 125 : 56,000 円 (税込 61,600 円) 132 : 62,000 円 (税込 68,200 円) 136 : 72,000 円 (税込 79,200 円)





















11801158~62 ¥110,000(税込¥121,000)

#### ALL MOUNTAIN POWDER 対応

For Powder, All terrain, Carving

#### DIREC. / FLEX 7.8

昨年度フルモデルチェンジされたパウダーライディング対応のオールマウンテンフリーライドモデルBACKCITY。リファインされた新しいロングノーズ形状によって高い浮力と高速性能を向上させ、多様なパウダーフィールドにおいてさらにアグレッシブな滑走性能を発揮します。コアには超軽量FM2COREを採用することで総重量を格段に軽量化し、スイングウエイトの軽減とハイクアップ時の負担を軽減。全く長さを感じさせない超軽快な取り回しの良さを兼ね備えています。またテーパー量とサイドカット、コアプロファイルの組み合わせを再計算し、歴代最高の強力なエッジグリップカを生み出すことに成功。ハードパックな条件下でも最強のカービング性能を発揮します。また食い残されたパウダーバーンなどの荒れたバーンコンディション状況下でもバタつかない安定感のある走破性能を発揮します。

振動吸収性に優れ力強いエッジグリップ力をもたらすVERTICAL SIDEWALLを採用。 ユニセックス対応の148,152とメンズ対応の154,158,162の5サイズのラインナップ。 サイズパリエーション

148/152/154/158/162

\*フリースタイルブランドならではのパウダーボード設計は、高い浮力と滑走性能は無論のこと、動きにくいパウダー状況においても軽快な操作性を発揮します。

\*テーパー量を増やすことによってターンの切り返しのスムーズさとパウダーライディング時の操作性を向上させています。

# **MADE IN JAPAN**

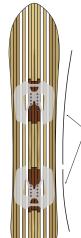
POWDER CAMBER
POWDER ROCKER NOSE
A.P.A PLATE TYPE 3 EVO
ULTRA LIGHT FM2 CORE
ISO 7505 GRAPHITE
CVX SANDING FINISH
VERTICAL SIDE WALL





**POW**DER





BACKLITY

Reding year

STRONG BITE!

HIGH SPEED!

# SUPER TAPERED & SMALL ARC SHAPE TECH.

ノーズ幅とテール幅の差の大きなスーパーテーパードシェイプとテールエンドに小さな円弧を採用したスモールアークサイドカーブの組み合わせによってパウダーでの浮力と動きやすさとハードパックでの強力なエッジグリップを両立。



最高の走破性能と強力なカービング性能。ブランド内随一のパウダーでのスピード性能を誇るオールマウンテンモデル。

共通 design



BLACK

COLOR



11801163~6 ¥110.000(税込¥121.000)

#### POWDRE FREERIDE 対応

For Powder, All terrain, Carving

#### DIREC. / FLEX 7.4

ショート&ワイドボディーの遊びやすいスワローテールモデル。短くても浮力たっぷりなノーズロッカーを採用し、ショートレングスでも快適かつスピード感のあるパウダーランを可能にします。またタイトなツリーランでも抜群の操作性を発揮します。さらに圧雪バーンでもスワローテールによる粘りのあるテールエッジグリップによって高速時においてもスムーズかつ強力なカービングターンを可能にします。とにかく軽快に動き回れるショートレングスサイズはパウダー時はもちろん地形遊びやフリーランにおいても遊び心をくすぐる斬新なスタイルを生み出します。取り回しに縛られない雪山を遊びまくるためのパウダーモデルです。

超軽量FM2COREを採用したスーパーライトウエイトモデル。 サイズバリエーション

139/144/149/154

\*アイディア次第で様々なシーンで活躍できる人気のパウダーモデル。軽快さを利用した地形遊びやパークライディングにもスタイル全開で挑戦できます!

\*マーケットでも希少なショートレングスでのロングスリットのスワローテールモデル。

# **MADE IN JAPAN**

POWDER CAMBER
A.P.A PLATE TYPE 2
ULTRA LIGHT FM2CORE
ISO 7505 GRAPHITE
CVX SANDING FINISH
POWDER ROCKER NOSE
SWALLOW TAIL









SIDE WALL COLOR : BLACK

POWDER MOUNTAIN EDEESTYLE

乗るほどに楽しさが倍増するショート&ワイドな超軽量スワローテールモデル。 パウダーだけではないフリースタイルに使用可能な性能も魅力です。

共通 design





11801167 ¥110,000(税込¥121,000)

#### ALL MOUNTAIN POWDER 対応

For Powder, All terrain

#### DIREC. / FLEX 7.8

フレッシュスノーでのサーフスタイルを可能にするスーパーテーパードモデル。 前足に乗り続けるためのワイドなノーズサイドと自在な動きを可能にするナローなピン テール形状を持つニューモデルです。低速かつ緩斜面からでも発生する高い浮力とカットバックのような急旋回を可能にするターン性能を持ち合わせています。また圧雪上でもテールエッジのグリップを強めるサイドカットによってカービングを含む優れたターン 性能を発揮します。コアには超軽量FM2COREを採用することで総重量を格段に軽量化し、スイングウエイトの軽減が図られています。

振動吸収性に優れ力強いエッジグリップ力をもたらすVERTICAL SIDEWALLを採用。 メンズ対応の154のみのラインナップ。

サイズバリエーション

154

\*ボード後方へのスタンス設定によりテールのスイング動作が楽に行えます。また積極的なノーズダイブも可能になり、ディープパウダーでもスタイル溢れるライディングとスピードコントロール性能を発揮します。またルアーのドッグウォークアクションのように鋭い方向転換も可能です。

# **MADE IN JAPAN**

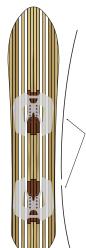
POWDER CAMBER
POWDER ROCKER NOSE
A.P.A PLATE TYPE 3 EVO
ULTRA LIGHT FM2 CORE
ISO 7505 GRAPHITE
CVX SANDING FINISH
VERTICAL SIDE WALL





**POW**DER

#### Internal structure



POEWALK Ridinggean MOVING PIN TAIL

ULTRA TAPERED & SMALL ARC SHAPE TECH.

ノーズ幅とテール幅の差を極大にしたウルトラテーパードシェイプ とテールエンドに小さな円弧を採用したスモールアークサイドカー ブの組み合わせによってパウダーでの強力な浮力と動きやすさ、 さらにハードパックでの強力なエッジグリップを持ち合わせる。



最大40mmのテーパー量による強力な浮力とピンテールによる機動力を備えた スタイリッシュなパウダーモデル。



11801168 ¥110,000(税込¥121,000)

#### ALL MOUNTAIN POWDER 対応

For Powder, All terrain, Carving

#### DIREC. / FLEX 6.8

フリースタイルモデルのようなアウトラインシェイプにロッカーノーズを備えたパウダーライディング対応のオールマウンテンフリースタイルモデル。エアーを含めたパウダーライディング性能とイージーなカービング性能を備えています。アウトラインにはスクエアなノーズとテール形状を採用し、パウダーでのオーリーやランディングの安定性と中低速域での高い浮力を発揮します。コアには超軽量FM2 COREを採用することで総重量を格段に軽量化し、スイングウエイトの軽減による取り回しの良さと軽快なスピン性能を備えています。またハード過ぎないミッドフレックスとトーションによる高いコントロール性能はスムーズなカービングターンを可能にします。パウダーライディングの比率が高いフリースタイラーにもオススメのモデルです。

振動吸収性に優れ力強いエッジグリップ力をもたらすVERTICAL SIDEWALLを採用。 メンズ対応の156の1サイズのラインナップ。

サイズバリエーション

156

- \*比較的小回りの効くカービングターン弧があらゆる斜面でのスピードコントロールを容易にします。また広めのボード幅によりドラグリスクも軽減し、ディープなカービングを可能します。
- \*「Carving」のCとサーフをイメージさせる「Kentia」を組み合わせ、連続的な意味を持つ「Sequential」になぞられたネーミングです。

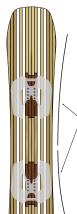
# **MADE IN JAPAN**

POWDER CAMBER
POWDER ROCKER NOSE
A.P.A PLATE TYPE 3 EVO
ULTRA LIGHT FM2 CORE
ISO 7505 GRAPHITE
CVX SANDING FINISH
VERTICAL SIDE WALL









C-KINTPAL

Riding year

Move Intuitively

POWDER

# SUPER TAPERED & SMALL ARC SHAPE TECH.

ノーズ幅とテール幅の差の大きなスーパーテーパードシェイプとテールエンドに小さな円弧を採用したスモールアークサイドカーブの組み合わせによってパウダーでの浮力と動きやすさとハードパックでの強力なエッジグリップを両立。



マウンテンフリースタイルを体現するC-KENTIAL。 パウダーボードベースにフリー スタイル性能をプラスしたミッドフレックスモデル。

共通 design





11801169~73 ¥106,000(税込¥116,600)

#### ALL MOUNTAIN FREESTYLE 対応

For Powder,All terrain,Carving,Park

#### DIREC. / FLEX 7.0

フリーラン性能とフリースタイル性能をバランス良く融合した超軽量オールマウンテンモデル。パウダーライディングからゲレンデクルーズ、地形遊びまでこの1本で対応可能です。キャンバーにはパウダーでの浮力と反発性能を両立させたAMTキャンバー(オールマウンテンキャンバー)を採用。補強材にはハイパワーカーボンストリングを採用し、全長における反発性能の向上を図るとともに、接雪点付近でのエッジグリップ力を強化させ優れたカービング性能を発揮します。また多彩なセッティングが可能なバーサタイルホールパターンを採用。セットバックのポジションではツインチップのようなフィーリングを生かしてパークを攻めやすく、セットバックを多めにとればパウダー時の浮力やハイスピードでのフリーラン性能を向上させることが可能です。多様なスタンスポジションによって自分のスタイルやシチュエーションに合わせた乗り心地を与えてくれる自由度の高いモデルとなっています。さらにワイドなアウトラインシェイプによりパウダーライディング時の浮力と安定性の向上やカービング時のドラグリスクの軽減が図られています。

フィールド、シチュエーションを問わず活躍するオールマウンテンユーティリティーモデルです。

ユニセックス対応の144,148とメンズ対応の150,154,158の5サイズのラインナップ。 サイズパリエーション

144,148,150,154,158

現在のマーケットで人気のあるフリーライディングカテゴリーを対象に、幅広いライディングスタイルに対応した注目のモデルです。しなやかなミッドフレックスを採用し、ライディングレベルを問わず幅広いライダー層に対応します。

# **MADE IN JAPAN**

AMT CAMBER
A.P.A PLATE TYPE 1 EVO
8 CARBON STRINGS
ULTRA LIGHT FM2CORE
ISO 7505 GRAPHITE
CVX SANDING FINISH
TAPERED SHAPE
VERSATILE HOLE PATTERN









■ 144,148 size design 脚力のない女性の方にも優しいフレックス とトーションを採用。カービングやパウダ ーランの上達の手助けとなるモデルです。 スイングウエイトを含む終量化も図られて いるため負担も少なく1日を通して最高の

パフォーマンスを提供します。



Surface coating / Matt & Gloss print

· (ツヤ消しクリア&光沢クリアプリント)

SIDE WALL COLOR: BLACK

#### POWDER MOUNTAIN FREESTYLE

オールマウンテンで使用できる高い走破性能とカービング性能にパークでも使用可能なフリースタイル性能を融合。

150,154,158 design





11801174 ¥108,000(税込¥118,800)

#### **CARVING FREERIDE** 対応

For Carving, High speed riding



#### DIREC. / FLEX 7.6

新登場のフリースタイルカービングモデル。NOVならではのパフォーマンスデザインによって軽快な操作性を犠牲にすることなく安定感のあるパワフルなカービング性能を発揮するニューモデルです。走破性とターン導入に優れたAMTキャンパーとエッジングパワーに優れたスクエア形状を採用。またワイドボディーとテーパードシェイプの組み合わせはボードの起こしづらさを軽減しつつドラグリスクを回避し、思い切ったカービングモーションを可能にします。コアにはファクトリーで扱う木材の中でも最高硬度レベルの木材をリブに使用したパワーと軽快さを兼ね備えるハイパワーライトコアを新採用。補強材には高い反発力と振動減衰性能に優れた超高強度ポリエチレンリボンを採用することでカービング時に高いボードスタビリティーを発揮します。

メンズ対応の156の1サイズのラインナップ。

サイズバリエーション

156

\*強力なエッジグリップが魅力の新しいカービングモデル。硬過ぎないセミハードフレックスによって少ない出力域からでも優れたグリップ力を発揮します。踏み込み序盤から発揮する高いグリップカによりスムーズで楽に谷回りのカービングポスチャーに素早く入れるため、流れるようなカービングターンを可能にします。

\*もちろんフェイキーやリバースターンなどフリースタイルな動きにも対応します。一日中乗り回しても疲れ知らずの一本です。

# **MADE IN JAPAN**

AMT CAMBER
A.P.A PLATE TYPE 1 EVO
HIGH POWER LIGHT CORE
ISO 7505 GRAPHITE
CVX SANDING FINISH
TAPERED SHAPE





#### Internal structure



# FREE CARVING TECH. AMT CAMBER + SQUARE SHAPE (LONG CONTACT EDGE)

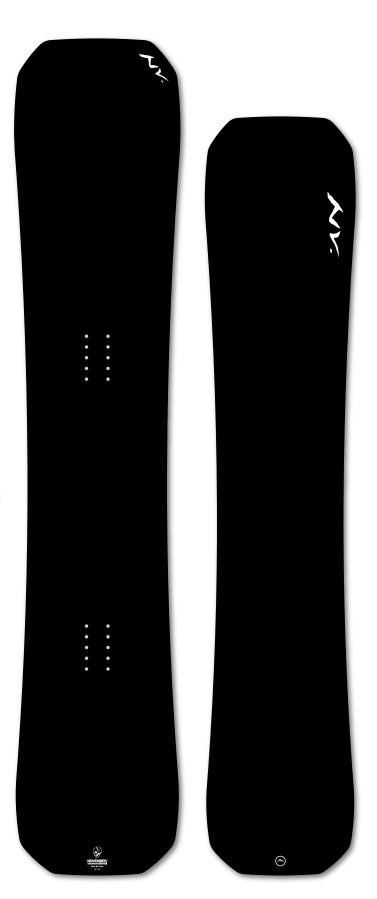
スムーズなターン導入を可能にするセミロッカーノーズと強力なグ リップ力を発揮するスクエアノーズ&テールのコンピネーション。 ドラグリスクを回避するワイドなボディーシェイプ。ディーブカービ ングに必要な要素を詰め込んだNOVの新しいフリースタイルカー ピングモデル。

# SOPHISTICATED CARVING TECH. DOUBLE RADIUS + TAPERD SHAPE

2つの円弧を使用したサイドカットと絶妙なテーパー量のコンビネーション。計算された2つの要素の組み合わせによってスムーズなターン弧を角付けだけで描き出す。さらに荷重量によってディープでもシャローでも自由自在にカービングをコントロール。



A new carving model that combines power and lightness. 力強さと軽快さが同居する新しいカービングモデル。



Surface coating / Matt





11801183 ¥102,000(税込¥112,200)

#### ALLROUND 対応 SIGNATURE MODEL

For Park, Freestyle

#### TWIN / FLEX 6.5



高い反発力とダイレクトなコントロール性能に優れたDoggyこと笠原啓二郎のシグネチャーモデル。今回の大幅なフレックスチェンジによりARTISTEよりもやや硬めのミッドフレックスボードに生まれ変わりました。従来の高速安定性、反発性能を維持しつつより軽快な操作性能を発揮します。

基本設計は継続。フラットに近いソーズ&テールキック構造のSK8 KICKの採用、サイドカットには計算された3つのラディアスとストレートを組み合わせた ST3R TWIN COMPOSITE SIDE CUTを採用し、ターン時の力強いエッジグリップカとスライド時の軽快なドライブ性能を持ち合わせます。さらに超軽量 FM2COREを採用することでボード全体を軽量化、取り回しの良さと軽快なスピン性能を発揮します。

足元には軽量かつ耐衝撃性能に優れたTYPE 3 EVOを採用。 サイズパリエーション

152

\*WOWでおなじみDoggyのシグネチャーモデル。扱いやすいミッドフレックスへの変更により、幅広いレベルの方に対応します。

\*グラフィックはDoggyのライフワークヒストリーをモチーフにしたデザインを採用。

# MADE IN JAPAN

FULL CAMBER
A.P.A PLATE TYPE 3 EVO
ULTRA LIGHT FM2 CORE
ISO 7500 NATURAL SINTERED
CVX SANDING FINISH
SK8 KICK







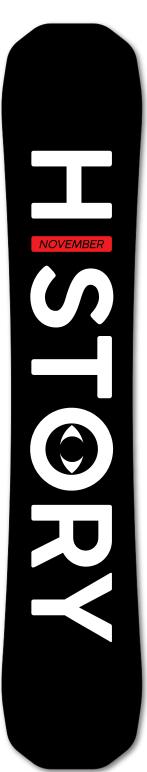




# Easy to ride!

ドギーのライディングを支えるオールラウンドングネチャーモデル。フレックスチェンジにより乗りやすさが大幅にアップ!





SIDE WALL COLOR: WHITE

18101184~6 ¥102,000 (税込¥112,200)

#### ALLROUND / BIG AIR / HIGH SPEED RIDING 対応

For Park,Pipe,Baked slalom,Freestyle

#### **TWIN / FLEX 7.5**

カ強いオーリー性能、ハイスピードアプローチに必要な高速安定性、高回転 スピンを可能にするスイングウエイトなど、ワールドクラスのパークに対応する性 能を追求したモデルです。高い反発性と素早い反応がより高いエアーと高度な スピントリックを可能にします。

補強材としてセンター部に50mm幅の独自開発の強化リボンを配置することで、ブランド内最高クラスの反発性能を発揮するとともに滑走時のバタつきとランディング時の跳ね返りを抑える高い振動減衰能力を発揮します。さらに超軽量FM2OOREを採用することでボード全体を軽量化、取り回しの良さと軽快なスピン性能を発揮します。またパウダーライディングやフリーライディングに対応するセットバックポジションや多彩なスタンスワイドが可能な2x6のバーサタイルインサートホールを採用し、より幅広いライディングスタイルに対応します。

足元には軽量かつ耐衝撃性能に優れたTYPE 3 EVOを採用。

サイズバリエーション

152/154/156

\*プロライダーが求めるビッグエアー、スーパーパークに対応するハードフレックスはそのままに軽量化。スピン性能をさらに向上させています。

\*ツインチップとは思えない高速安定性も持ち合わせ、バンクドスラロームなどのタイムレースにも対応します。

# MADE IN JAPAN

FULL CAMBER
A.P.A PLATE TYPE 3 EVO
ULTRA LIGHT FM2 CORE
ISO 7500 NATURAL SINTERED
CVX SANDING FINISH
VERSATILE HOLE PATTERN





# Internal structure



### FM2 CORE

Technology to reduce weight

X ULTRA H.S.P

50

# STRONGER / HIGHER / FASTER

ワールドクラスのパークサイズに対するハイボテンシャルフルツインモデル。 耐 G 性能に優れたハードフレックスによりハイエアー、ハイスピンを可能にします。

共通 design





Surface coating / Matt (ツヤ消レクリア)

18101175~82 ¥102.000(税込¥112.200)

# HALFPIPE / SLOPESTYLE / COMPETITION 対応

For Highair, Carving, Park

#### **NEO DIREC. / FLEX 7.3**

昨年リニューアルされた新しいコンセプトのディレクショナルモデルLIVER TOUR。ハーフパイプ、テクニカルライディングに加え、スロープスタイルにも対 応するセンターポジションを可能にしたコンペティションモデルです。

ディレクショナルモデルでありながらツインチップモデルと同様なウエイトバラ ンスを実現させるポジショニングを可能にすることでスイッチ性能及びスピン 性能を向上させ、より難易度の高いトリックに対応します。サイドカーブには3R GLIDING COMPOSITE SIDECUTを採用し低速時の操作性と高速時のカービ ングの安定性を両立。また超高強度ポリエチレン繊維をグラス繊維に織り込 んだ独自開発の強化リボン25Wをクロス状に配置することで高速での安定性 を高める振動減衰能力と高いエアーとオーリーを可能にする高反発性能を持 ち合わせます。さらに専用設計のA.P.A PLATE TYPE1を採用し足元の操作性 能を向上させながら優れた高速安定性を発揮します。

オールラウンドに使用できる新しいコンセプトの高反発ディレクショナルモデル です。

ARTISTEよりもう少し硬さを求めるライダーにもオススメです。

ユニセックス対応の141,145,148,151とメンズ対応の150,153,156,159の8サイズ の豊富なラインナップ。

サイズバリエーション

141/145/148/151/150/153/156/159

# **MADE IN JAPAN**

**FULL CAMBER** A.P.A PLATE TYPE 1 EVO SUPER LIGHT CORE **ISO 7505 GRAPHITE** CVX SANDING FINISH **VERSATILE HOLE PATTERN** 





新しいスタイルを可能にするセットフロントポジション

\*センターポジション表記位置(NOBACK)では全長に対してほぼセンターに近いポジショニングに なります。ディレクショナルモデルでありながらツインチップのような軽量なスイングウエイトを可能にします。接雪長に対してはセットフロントポジションになりますが、滑走時のターン時の詰ま りや抜けの悪さを抑制する独自のフレックスパターンを採用しています。

### Internal structure



# **NEW DIRECTIONAL CONCEPT NEO DIRECTIONAL MODEL**

ツインのようなポジショニングから、セットバックを多め にとることで得られる強力なカービング性能を発揮する フリーライドポジションまで、スタンスポジションによって 多様なジャンルで最高のパフォーマンスを発揮します。

156 

> NO BACK  $\bigcirc$

> > 56CM



















# **NEO DIRECTIONAL MODEL**

ハーフパイプ、スロープスタイル、テクニカルライドなどの コンペティションに対応する新しいスタイルのディレクショナルモデル。

共通 design





Surface coating / Gloss

18101187~96 ¥99,800(税込¥109,780)

#### ALLROUND / PARK 対応

For Allround, Park, Versatile



#### TWIN / FLEX 6.4

NOVフラッグシップモデルARTISTがシェイプや構成材すべてを見直しフルモ デルチェンジしました。

シェイプは若干幅広に変更し、ジャンプでの着地やターンの安定性を向上。ドラ グリスクなども軽減します。またノーズ、テールのスクエア形状を強めることでエ ッジグリップを向上させ、ターンやトリックのきっかけを作りやすくアップグレード しました。サイドカーブは複合サイドカット(7R)を採用し、スムーズなターン弧を 描くことが可能です。また幅広になった分、前モデルよりサイドカーブのRを全体 的に小さめに調整し、安定感はそのままにワイドボードにありがちなルーズな操 作性を解消。ジブやグラトリ等の細かい操作や、素直でクイックな切替しも快適 に行えます。構成材では超高強度ポリエチレンリボン2本をX字配置から、1本の 縦配置に変更。軽量化を図るとともに、ボード中心にフレックスの芯を集中させ ることでトーションを使い易くし操作性の向上に成功しました。グラス補強材に はHIGH POWER CARBON STRINGを新たに採用。従来のグラス補強材にカー ボン繊維を加え、縦に織り込むことで反発性能をUP。POP感が増したことでより ハイエアー、高回転スピンに挑戦できます。また2x6のバーサタイルインサートホ ールを採用している為、フリーライディングに対応するセットバックポジションや、 多彩なスタンスワイドに調整が可能となり、パウダーからパークライドまで幅広 いライディングスタイルに対応可能です。

各時代のスノーボードシーンに求められる性能に常に落とし込みながら正当な 進化を続けているオールラウンドツインチップモデル。NOVでどのボードにする か迷ったらまずはARTISTEに乗ってみてください。きっとあなたのライディングの 助けになるはずです。

サイズバリエーション 138/142/146/148/150/152/154/158/154W/158W

# **MADE IN JAPAN**

**FULL CAMBER** A.P.A PLATE TYPE 3 EVO 8 CARBON STRINGS SUPER LIGHT CORE ISO 7500 NATURAL SINTERED CVX SANDING FINISH VERSATILE HOLE PATTERN





#### Internal structure





138~148 color

154W,158W color

#### FREESTYLE TECHNOLOGY

さらに高まるオールラウンド性能。フルモデルチェンジ された超人気バーサタイルフルツインモデル。

150~158 color







Surface coating / Matt



Category

GROUND TRICK PARK 11801197~8 ¥106.000(税込¥116.600)

#### GROUNDTRICK / PARK 対応

For Trickstyle, Park, Freestyle

#### TWIN / FLEX 6.4

強力なリバウンドフォースを備えたDESIRE RS。フラットでのノーリー性能と スピン性能に特化したハイポテンシャルモデルです。

DESIRE RSでは芯材に竹(Bamboo)を超軽量FM2 COREに組み込んだ FMB COREを採用。しなやかでありながら高反発、さらに超軽量なスイングウ エイトのコンビネーションを可能にしました。またノーズ及びテールには反発 カとレスポンスに優れた強力なW POWER CARBON RIBBON 50Wを採用す ることで弾力と回転力を向上させています。

デザイアモールドはノーズ&テールのかかりの良さを向上させることで踏切 時の回転力を強化。さらにトップとテールを3mmづつカットした全長サイズに よってスイングウエイト軽減、ライディングの安定感はそのままにさらなる軽快 な取り回しを提供します。またサイドカットには足元に特大の円弧を入れるこ とで瞬時のエッジング力を高めるFLASH GRIP SIDECUTを採用。高回転スピ ンを可能にするための予備動作およびトリックの仕上げに必要なボードのズ レを抑える強力なエッジグリップを生み出します。さらに足元には耐衝撃性能 と操作性能を両立させた独自設計のDUCK PLATE(TYPE4)を装備。ダメージ を軽減させるとともに足まわりのトーションを確保、高いコントロール性能を 発揮します。

サイズバリエーション 147/150

# **MADE IN JAPAN**

**FULL CAMBER** FLASH GRIP SIDECUT A.P.A PLATE TYPE 4 (Duck plate) W POWER CARBON RIBBON 50W **ULTRA LIGHT FMB CORE** ISO 7500 GRAPHITE CVX SANDING FINISH





# Internal structure



# HIGH POWER REBOUND FORCE

BAMBOO + CARBON POWER

天然素材としては最高の反発力を誇る竹と質量あたりの反発力と 復元スピードに優れたカーボンを採用することでボード全体の反発 カに加えノーズとテールの部分的に強力な弾きを兼ね備える。



# **MAXIMUM OUTPUT**

フラットからのフライトタイムとスピンパフォーマンスをさらに引き上げたライダーズ スペック。最大火力でトリックに挑め!





11801199~205 ¥104.000(税込¥114.400)

#### GROUNDTRICK / PARK 対応

For Trickstyle, Park, Freestyle

#### TWIN / FLEX 6.0

フラットシーン対応のハイエンドモデルDESIRE。

超軽量なスイングウエイト、反発速度に優れたノーズ&テールが高回転の難易度の高いトリックを可能にします。またDESIREではセンター部のフレックスを柔らかく、ノーズ/テール部のフレックスを強化したフレックスパターンを採用しています。さらに独自設計のアウトラインシェイプはノーズ&テールのかかりの良さを向上させることで踏切時の回転力を強化。トップとテールを3mmづつカットした全長サイズによってスイングウエイト軽減、ライディングの安定感はそのままに超軽快な取り回しを提供します。サイドカットには足元に特大の円弧を入れることで瞬時のエッジング力を高めるFLASH GRIP SIDECUTを採用。高回転スピンを可能にするための予備動作およびトリックの仕上げに必要なボードのズレを抑える強力なエッジグリッブを生み出します。また足元には耐衝撃性能と操作性能を両立させた独自設計のDUCK PLATE(TYPE4)を装備。ダメージを軽減させるとともに足まわりのトーションを確保、高いコントロール性能を発揮します。超軽量FM2COREを採用したスーパーライトウエイトモデル。

サイズバリエーション

138/142/146/147/150/152/154

# **MADE IN JAPAN**

FULL CAMBER
FLASH GRIP SIDECUT
A.P.A PLATE TYPE 4 (Duck plate)
W ULTRA HIGH STRENGTH POLYETHLENE RIBBON
ULTRA LIGHT FM2CORE
ISO 7500 GRAPHITE
CVX SANDING FINISH







脚力、体重に合わせた強化材設定 反発性能を効率良く引き出すためにリボン幅を調節。 脚力に自信のない女性や体重の軽い男性など負荷を かけづらい UNISEX サイズには 25W を。負荷がか かるMENS サイズにはより反発力のある50Wを採用。



SIDE WALL COLOR: BLACK

#### HIGH POWER + ULTRA LIGHT

超軽量でありながら強力な反発力を備えたフラットシーン及び パークライディング対応のハイエンドモデル。

> MENS (147~154)



Surface coating / Gloss (光沢クリア)

11801206~8 ¥104.000(税込¥114.400)

#### GROUNDTRICK / PARK 対応

For Trickstyle, Park, Freestyle



#### TWIN / FLEX 5.6

フラットシーンでのハイエンドモデル DESIRE のダブルキャンバーバージョンが構 成などを見直し進化してリニューアル。最新の技術を詰め込んだ DESIRE とモール ドを共通化しつつも、ダブルキャンバーという特殊な形状に合わせ最適解となる独 自の構成材で再設計し差別化を図っています。前モデルとの最大の違いは、ノー ズとテール部にトルクのある超高強度ポリエチレンリボンを採用し反発力を大幅に 強化、更にロッカー部のたわみ過ぎを防ぎつつ反発力を増幅させるカーボンリボン をボードセンター部に配置していること。これにより抜群の操作性とドライブ性能を 誇るダブルキャンバーモデルでありながら、強力な反発力と滑走性能を融合させる ことに成功しました。足元の A.P.A PLATE には従来の TYPE4(DUCK PLATE) ではなく TYPE2 を採用。表面積の大きい対称形状のプレートはプレスなど乗り 系トリック時にバランスが取りやすく、力強くボードに乗っても耐えてくれる特徴 があります。これをダブルキャンバーとミックスすることでジブやフラットシーンで スタイル抜群のプレストリックを表現できるボードに仕上がっています。

またフラットシーンだけでなく、オフピステにおいても抜群の浮力と走破性を持ちフ リーランやナチュラルヒットに対しても高い適応能力を持ち合わせるオールラウンド な性能も魅力です。 DESIRE のダブルキャンバーバージョンということから柔軟な 動きからハードな弾きまで耐えてくれ、様々な種類のグラトリに挑戦できるハイ スペックモデルです。

サイズバリエーション 147/150/154

# **MADE IN JAPAN**

WING ROCKER (W CAMBER) FLASH GRIP SIDECUT A.P.A PLATE TYPE 2 W ULTRA HIGH STRENGTH POLYETHLENE +POWER CARBON RIBBON **ULTRA LIGHT FM2CORE** ISO 7500 GRAPHITE CVX SANDING FINISH





#### Internal structure



# WCMBR =

最新の技術を詰め込んだダブルキャンバーモデル。 ハイブリッドな性能がオリジナリティ一溢れるスタイルを発揮します。

共通 design



BLACK

SIDE WALL COLOR:

Surface coating / Matt & Gloss print (ツヤ消レクリア&光沢クリアプリント)

11801209~13 ¥96.000(税込¥105.600)

#### GROUNDTRICK / PARK 対応

For Trickstyle, Park, Freestyle



#### TWIN / FLEX 5.0

ライディングの流れの中でのスムーズなトリックを可能にするソフトフレックスフル ツインモデルです。

25/26モデルでは竹を組み込んだBX COREを新採用。ボード全体のしなやかさを キープしつつ、反発力を向上させています。また自然なハリ感によって、よりスムー ズなカービング性能を発揮します。さらにノーズとテール部にV字型のカーボンリ ボンを新搭載。反発力の向上とともにねじれを抑制することによってプレスコント ロールとターン性能も向上させています。キャンバーにはFREE CAMBERを採用す ることで高いプレス性能とドライブ性能を発揮します。足元には独自設計の DUCK PLATE(TYPE4)を装備。足まわりとスタンス間の自由度を向上させることで 左右の足の独立した動きを確保し、グラウンドトリックやジブ系の細やかな動きへ の対応力を向上させています。またトリックの発動と仕上げに必要な瞬時のエッジ ングカを高めるFLASH GRIP SIDECUTも採用しています。

ソフトフレックスながらカービング性能と中高速域でのトリック性能を両立させた DX4。時代が求めるトリックシーンに対応するフルツインモデルです。

ユニセックスサイズの138,142とメンズサイズの147,150,152の5サイズの展開です。 サイズバリエーション

138/142/147/150/152

# MADE IN JAPAN

FREE CAMBER FLASH GRIP SIDECUT A.P.A PLATE TYPE 4 (Duck plate) V POWER CARBON RIBBON SUPER LIGHT BX CORE ISO 7500 GRAPHITE CVX SANDING FINISH





### Internal structure



# **NEW CONFIGURATION**

#### V POWER CARBON + BOMBOO POWER

V字型のカーボンリボンをノーズとテール部に 配置することで反発力の向上とねじれの抑制 をコントロール。強力な弾きと安定したプレス、 カービング時のグリップ力を向上させる。 さら に芯材に竹のリブを採用することでしなやかで ありながら軽快かつポップ感のあるボードに仕 上がっている。

SIDE WALL COLOR: BLACK

# **New FLEXIBLE & POWER**

V POWER CARBON + BOMBOO POWER

DESIRE と D4 の中間のフレックスを持つソフトフレックスモデル。フリーラン性能 は維持しつつ、乗り系、弾き系のバランスに優れた性能を持ち合わせています。



Surface coating / Gloss with pearl pigment



11801214~20 ¥90,000 (税込¥99,000)

#### GROUNDTRICK / PARK 対応

For Trickstyle, Park, Freestyle

#### TWIN / FLEX 4.0

ラインナップの中では最も柔軟なフレックスをもつD4シリーズのフリーキャンバーモデル。しなやかでありながらクセのない綺麗なたわみを生み出すフレックスパターンにより、幅広いスタイルとレベルのライダーに対応します。

D4はボード上面に採用しているグラスファイバーをコアを挟んでソール側よりもソフトに設定し、上面と下面との弾性率による差をつけることでソフトフレックスながら高反発という相反する性能を両立させています。また足元に独自設計のDUCK PLATE(TYPE4)を装備。足まわりとスタンス間の自由度を向上させることで左右の足の独立した動きを確保し、グラウンドトリックやジブ系の細やかな動きへの対応力を向上させています。さらに反発力を向上させる補強材としてW POWER CARBON RIBBON 25Wを採用し、トリックの発動やオーリーに必要とされるスナップ力を強化。ノーズ/テールの弾き感を強くすることによって、高回転のスピントリックやより高さのあるオーリーを可能にしてくれます。キャンバー形状にはフリーキャンバーを採用することで、プレスやドライブ性能を向上させています。

ノーズとテールを3mmづつカットした全長サイズを採用し、さらなるスイングウエイトの軽減が図られています。

ユニセックスサイズの138,142,146とメンズサイズの147,150,152,154の7サイズの展開です。

サイズバリエーション

138/142/146/147/150/152/154

\*エキスパートのプレスや乗り系トリックにも対応します。

# MADE IN JAPAN

FREE CAMBER
FLASH GRIP SIDECUT
A.P.A PLATE TYPE 4 (Duck plate)
W POWER CARBON RIBBON
SUPER LIGHT BX CORE
ISO 7500 GRAPHITE
CVX SANDING FINISH





Internal structure

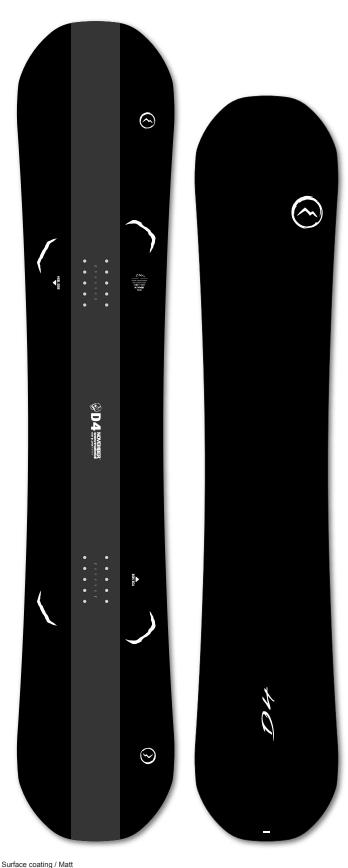




# FLEXIBLE\_

癖のないハイコントロール性能を持つソフトフレックスモデル。 プレスや乗り系トリックが思いのままに行えます。

147,150,152,154 design





11801221~24 ¥90.000(税込¥99.000)

#### GROUNDTRICK / PARK 対応

For Trickstyle,Park,Freestyle

# NEW

#### TWIN / FLEX 3.5

ソフトフレックスモデルD4のダブルキャンバーVer.が新登場。D4とモールドを共通化し つつも、ダブルキャンバーという特殊な形状に合わせ最適解となる独自の構成材で再 設計し差別化を図っています。D4との最大の違いは、ノーズとテール部にトルクのある 超高強度ポリエチレンリボンを採用し反発力を大幅に強化。さらにロッカー部のたわみ 過ぎを防ぎつつ反発力を増幅させるカーボンリボンをボードセンター部に配置していま す。これにより抜群の操作性を誇るソフトフレックス&ダブルキャンバーモデルでありなが ら、強力な反発力と滑走性能を融合させることに成功しました。また足元のA.P.A PLATEには従来のTYPE4(DUCK PLATE)ではなくTYPE2を採用。表面積の大きい対称 形状のプレートはプレスなど乗り系トリック時にバランスが取りやすく、力強くボードに乗 っても耐えてくれる特徴があります。これをダブルキャンバーとミックスすることでジブやフ ラットシーンでスタイル抜群のプレストリックを表現できるボードに仕上がっています。ま たDESIRE Wに比べてセンター部のロッカーを強めに設定。トリックを仕掛ける際やプレ ス時に少ない力でも足が上げやすくなることに加え、雪面への引っかかりやすさを最大 限に省き、スピンやドライブ性能を向上させています。新たに登場したソフトフレックス& ダブルキャンバーモデル。テスト時からNOVグラトリライダー達の意見を最大限に取り入 れて形にしたモデルとなり、乗り系トリックのエキスパートはもちろん、その抜群の操作性 とドライブ性能から初心者にも扱いやすいモデルになっています。 サイズバリエーション

# MADE IN JAPAN

138/142/147/150

WING ROCKER (W CAMBER)
FLASH GRIP SIDECUT
A.P.A PLATE TYPE 2
W ULTRA HIGH STRENGTH POLYETHLENE
+POWER CARBON RIBBON
SUPER LIGHT CORE
ISO 7500 GRAPHITE
CVX SANDING FINISH









# NEW CONFIGURATION FOR W CAMBER =

ULTRA HIGH STRENGTH POLYETHLENE RIBBON 25W CARBON RIBBON 25W

ノーズとテール部にトルクのある超高強度ポリエチ レンリボンを採用し反発力を大幅に強化。センター 部にはカーボンリボンを採用することでロッカー部分 によるしなり過ぎを抑制しプレスコントロールを容易 にする。



# WCMBR =

流れるようなコンボトリックを可能にするスーパーフレキシブルな ダブルキャンバーモデルが新登場。

147,150 design



Surface coating / Gloss with glitter

BLACK

SIDE WALL COLOR:

25







11801225~8 (105/115/120/125) ¥56,000 (税込¥61,600) 11801229 (132) ¥62,000 (税込¥68,200) 11801230 (136) ¥72,000 (税込¥79,200)

### ALLROUND / PIPE / PARK 対応

For Trickstyle, Park, Freestyle

#### **DIREC.TWIN / FLEX 3.0**

### NEW size

大人と同じフィールドでも十分に戦える性能を持つリアルスノーボードキッズ 向けモデルです。

ー本一本厳重にチェックされたコンベックスソールが採用され、逆エッジを防止し楽なターン導入をサポート、安全性を高め確実な上達を約束してくれます。またイージーな操作性を求めたロッカー形状ではなくフルカーブやパイプ、キッカーでの本格的なライディングが可能なフルキャンバー形状を採用しています。さらにスクエアシェイプによって増幅された接雪点付近のグリップカが高速安定性能を向上させます。またソールにはトップスピードに乗りにくい体重の軽いキッズのためにトップグレードのグラファイトソールを採用し、キッカーアプローチやボトムランでのスピードを大人と同じようにキープできるようにしています。フルレングスウッドコアによるしなやかで粘りのあるフレックスパターンによりトリック性能とリカバリー性能も高く、ただ滑るだけのキッズモデルとは異なる本格的なボードに仕上がっています。

25/26モデルでは待望の120サイズが新登場!

サイズバリエーション

105/115/120/125/132/136

# **MADE IN JAPAN**

FULL CAMBER
SUPER LIGHT CORE
( FULL LENGTH WOOD )
ISO 7500 GRAPHITE
CVX SANDING FINISH

# FULL CAMBER SYSTEM CAMBER PART stance position

### HIGH SPEED X CONVEX SOLE

WAX 浸透性の高いトップグレードのグラファイトソールを採用。さらにコンベックス形状を採用することで、非力なキッズたちでも楽にボードが起こしやすくターン導入も楽に行えます。

#### **FULL LENGTH WOODCORE**

芯材には小賀坂ファクトリーこだわりの全長にわたって木材を使用したフルレングスウッドコ アを採用。しなやかで粘りのあるフレックスパターンに寄与します。 へたりも少なく衝撃耐性 にも優れています。

#### Internal structure



105/115/120 design



BLACK

WALL COLOR :

# **TECHNOLOGY** for Kids

A full-fledged model for kids and juniors participating in the tournament! 大会に出場するキッズ&ジュニア達にも対応する本格的モデル!

125/132/136 design



Surface coating / Matt

# HIGH QUALITY JAPANESE PRODUCTS.

NOVが誇る本格的キッズモデル。 ハイエンドモデルと同じ性能とクオリティーを。

\*UNISEX SIZE

Board Spec.

モデル名 model name	サイズ size	全長 overall length	有効エッジ effective edge	接雪長 running length	ノーズ長 nose length	テール長 tail length	ノーズ幅 nose width	ウエスト幅 waist width	テール幅 tail width	テーパー taper	サイドカット半径 sidecut radius	アーチベンド arch bend	*スタンス位置 stance position	スタンス幅 stance width	シェイプ shape
BACKCITY	148	1480	1020	900	400	180	295	246	274	21	7.2-5.7	POWDER camber	+10	46	Direc.
	152	1520	1050	930	405	185	299	250	278	21	7.5-6.0	POWDER camber	+10	48	Direc.
	154	1540	1055	930	420	190	308	259	286	22	7.8-6.3	POWDER camber	+10	52	Direc.
	158	1580	1085	955	430	195	310	261	288	22	8.2-6.7	POWDER camber	+10	54	Direc.
	162	1620	1120	1005	420	195	312	263	290	22	8.6-7.1	POWDER camber	+10	56	Direc.
ICECAT	139	1390	1010	860	395	135	289	242	272	17	6.4-5.8	POWDER camber	+50	46	Direc.
	144	1440	1050	900	400	140	293	245	276	17	6.8-6.1	POWDER camber	+50	48	Direc.
	149	1490	1080	930	410	150	308	258	288	20	7.0-6.35	POWDER camber	+50	54	Direc.
	154	1540	1130	955	435	150	312	261	292	20	7.6-7.0	POWDER camber	+50	56	Direc.
DOGWALK	154	1540	1040	930	420	190	312	261	272	40	11.0-6.5	POWDER camber	+30	52	Direc.
C-KENTIAL	156	1560	1150	990	430	200	310	260	290	20	8.5-7.5	POWDER camber	+50	54	Direc.
MOUNTAINFOX	144	1440	1100	990	270	180	288	242	280	8	7.3-6.3	AMT camber	0/-20	46	Direc.
	148	1480	1130	1030	270	180	292	246	284	8	7.6-6.6	AMT camber	0/-20	48	Direc.
	150	1500	1150	1060	265	175	299	252	291	8	7.8-6.8	AMT camber	0/-20	52	Direc.
	154	1540	1180	1090	270	180	303	256	295	8	8.2-7.2	AMT camber	0/-20	54	Direc.
	158	1580	1220	1130	270	180	307	260	299	8	8.7-7.7	AMT camber	0/-20	56	Direc.
NV.C	156	1560	1240	1130	270	160	310	260	304	6	8.3-7.0	AMT camber	30	54	Direc.
KJ	152	1520	1180	1140	190	190	286	247	286	0	8.4-8.0-8.4	FULL camber	0	54	Twin
KAILA	152	1520	1180	1140	190	190	289	246	289	0	10.7-6.8-10.7	FULL camber	0	50/54	Twin
	154	1540	1200	1160	190	190	291	248	291	0	11.0-7.2-11.0	FULL camber	0	52/56	Twin
	156	1560	1220	1180	190	190	293.5	250	293.5	0	11.3-7.3-11.3	FULL camber	0	54/58	Twin
LIVER TOUR	141	1410	1050	1010	205	195	272	234	272	0	6.5-6.9-6.5	FULL camber	+5/-15	44	Direc.
	145	1450	1090	1050	205	195	275	236.5	275	0	6.95-7.3-6.95	FULL camber	+5/-15	46	Direc.
	148	1480	1130	1090	200	190	278	238	278	0	7.25-7.6-7.25	FULL camber	+5/-15	48	Direc.
	151	1510	1160	1120	200	190	281.5	241	281.5	0	7.55-7.9-7.55	FULL camber	+5/-15	50	Direc.
	150	1500	1160	1120	195	185	287	246	287	0	7.6-8.0-7.6	FULL camber	+5/-15	52	Direc.
	153	1530	1180	1140	200	190	289	248	289	0	7.75-8.1-7.75	FULL camber	+5/-15	54	Direc.
	156	1560	1200	1160	205	195	291	250	291	0	8.05-8.4-8.05	FULL camber	+5/-15	56	Direc.
	159	1590	1220	1180	210	200	294	253	294	0	8.35-8.7-8.35	FULL camber	+5/-15	58	Direc.
ARTISTE	138	1374	1050	1010	182	182	270.5	231	270.5	0	6.84 (7R Average)	FULL camber	0	46/50	Twin
	142	1414	1090	1050	182	182	275	235	275	0	7.26 (7R Average)	FULL camber	0	46/50	Twin
	146	1454	1110	1070	192	192	279.5	239	279.5	0	7.40 (7R Average)	FULL camber	0	48/52	Twin
	148	1474	1130	1090	192	192	284	243	284	0	7.56 (7R Average)	FULL camber	0	48/52	Twin
	150	1494	1160	1120	187	187	287.5	246	287.5	0	7.97 (7R Average)	FULL camber	0	52/56	Twin
		(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(m)			(cm)	

モデル名 model name	サイズ size	全長 overall length	有効エッジ effective edge	接雪長 running length	ノーズ長 nose length	テール長 tail length	ノーズ幅 nose width	ウエスト幅 waist width	テール幅 tail width	テーパー taper	サイドカナ半径 sidecut radius	7ーチベンド arch bend	*スタンス位置 stance position	スタンス幅 stance width	シェイプ shape
ARTISTE	152	1514	1180	1140	187	187	290	248	290	0	8.14 (7R Average)	FULL camber	0	52/56	Twin
	154	1534	1200	1160	187	187	292.5	250	292.5	0	8.34 (7R Average)	FULL camber	0	54/58	Twin
	158	1574	1240	1200	187	187	295.5	252	295.5	0	8.64 (7R Average)	FULL camber	0	54/58	Twin
	154W	1534	1200	1160	187	187	300	257	300	0	8.24 (7R Average)	FULL camber	0	54/58	Twin
	158W	1574	1240	1200	187	187	304	260	304	0	8.54 (7R Average)	FULL camber	0	54/58	Twin
DESIRE RS	147	1464	1130	1090	190	190	285	244	285	0	7.6-18.0-6.6-18.0-7.6	FULL camber	0	52	Twin
	150	1494	1160	1120	190	190	287	246	287	0	7.8-20.0-6.8-20.0-7.8	FULL camber	0	54	Twin
DESIRE	138	1374	1050	1010	185	185	270	230	270	0	6.7-16.0-5.7-16.0-6.7	FULL camber	0	46	Twin
	142	1414	1090	1050	185	185	274	234	274	0	7.1-18.0-6.1-18.0-7.1	FULL camber	0	48	Twin
	146	1454	1130	1090	185	185	279	238	279	0	7.5-18.0-6.5-18.0-7.5	FULL camber	0	50	Twin
	147	1464	1130	1090	190	190	285	244	285	0	7.6-18.0-6.6-18.0-7.6	FULL camber	0	52	Twin
	150	1494	1160	1120	190	190	287	246	287	0	7.8-20.0-6.8-20.0-7.8	FULL camber	0	54	Twin
	152	1514	1180	1140	190	190	290	248	290	0	8.0-20.0-7.0-20.0-8.0	FULL camber	0	55	Twin
	154	1534	1200	1160	190	190	292	250	292	0	8.3-20.0-7.3-20.0-8.3	FULL camber	0	56	Twin
DESIRE W	147	1464	1130	1090	190	190	285	244	285	0	7.6-18.0-6.6-18.0-7.6	WING rocker	0	52	Twin
	150	1494	1160	1120	190	190	287	246	287	0	7.8-20.0-6.8-20.0-7.8	WING rocker	0	54	Twin
	154	1534	1200	1160	190	190	292	250	292	0	8.3-20.0-7.3-20.0-8.3	WING rocker	0	56	Twin
DX4	138	1374	1050	1010	185	185	270	230	270	0	6.7-16.0-5.7-16.0-6.7	FREE camber	0	46	Twin
	142	1414	1090	1050	185	185	274	234	274	0	7.1-18.0-6.1-18.0-7.1	FREE camber	0	48	Twin
	147	1464	1130	1090	190	190	285	244	285	0	7.6-18.0-6.6-18.0-7.6	FREE camber	0	52	Twin
	150	1494	1160	1120	190	190	287	246	287	0	7.8-20.0-6.8-20.0-7.8	FREE camber	0	54	Twin
	152	1514	1180	1140	190	190	290	248	290	0	8.0-20.0-7.0-20.0-8.0	FREE camber	0	55	Twin
D4	138	1374	1050	1010	185	185	270	230	270	0	6.7-16.0-5.7-16.0-6.7	FREE camber	0	46	Twin
	142	1414	1090	1050	185	185	274	234	274	0	7.1-18.0-6.1-18.0-7.1	FREE camber	0	48	Twin
	146	1454	1130	1090	185	185	279	238	279	0	7.5-18.0-6.5-18.0-7.5	FREE camber	0	50	Twin
	147	1464	1130	1090	190	190	285	244	285	0	7.6-18.0-6.6-18.0-7.6	FREE camber	0	52	Twin
	150	1494	1160	1120	190	190	287	246	287	0	7.8-20.0-6.8-20.0-7.8	FREE camber	0	54	Twin
	152	1514	1180	1140	190	190	290	248	290	0	8.0-20.0-7.0-20.0-8.0	FREE camber	0	55	Twin
	154	1534	1200	1160	190	190	292	250	292	0	8.3-20.0-7.3-20.0-8.3	FREE camber	0	56	Twin
D4W	138	1374	1050	1010	185	185	270	230	270	0	6.7-16.0-5.7-16.0-6.7	WING rocker	0	46	Twin
	142	1414	1090	1050	185	185	274	234	274	0	7.1-18.0-6.1-18.0-7.1	WING rocker	0	48	Twin
	147	1464	1130	1090	190	190	285	244	285	0	7.6-18.0-6.6-18.0-7.6	WING rocker	0	52	Twin
	150	1494	1160	1120	190	190	287	246	287	0	7.8-20.0-6.8-20.0-7.8	WING rocker	0	54	Twin
KD	105	1050	750	710	170	170	230	200	230	0	4.6-4.3-4.6	FULL camber	-10	36	D-Twin
	115	1150	830	790	180	180	242	210	242	0	5.3-5.0-5.3	FULL camber	-10	40	D-Twin
	120	1200	890	850	175	175	248	216	248	0	6.1-5.8-6.1	FULL camber	-10	40	D-Twin
	125	1250	930	890	180	180	253	220	253	0	6.5-6.1-6.5	FULL camber	-10	42	D-Twin
	132	1320	1010	970	175	175	261.5	226	261.5	0	7.1-6.7-7.1	FULL camber	-10	46	D-Twin
	136	1360	1050	1010	175	175	264	228	264	0	7.6-7.2-7.6	FULL camber	-10	46	D-Twin
		(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(m)			(cm)	



多様なスタイルそれぞれに最高の性能を発揮させるために惜しげなくハイクオリティーな素材と技術を投入し、細部に至るまで徹底したクオリティー重視のボードを生み出します。革新的な操作性をもたらす独自開発のキャンバーシステム、 強度と反発力を保持しながら軽量化されたコンビネーションウッドコア、パワー伝達と反発性能及び振動衝撃吸収を担う独自設計のA.P.Aプレート、様々なカテゴリー及びシチュエーションにおいて高い適応能力と滑走能力を発揮するコンポジットサイドカット、十数回に及ぶ段階的な行程を踏むことで材質の性能を最大限に引き出されたフィニッシングソール、超高強度ポリエチレンリボン、カーボンリボン、カーボンストリングといった厳選された補強材、そしてそれらすべてを繋ぎ合わせる計算され尽くしたフレックスパターン。最高のクオリティーが最高のスノーライフをサポートします。

# THE REINFORCEMENT

NOVEMBER SNOWMATERIALでは補強材としてリボン形状の超高強度ポリエチレン及びカーボンを採用しています。リボン状にすることで接着強度を増強させ素材の性能パワーを最大限発揮させるとともに、へたり等によるフレックスの低下を抑制します。 またストリングによって素材重量を増やすことなくボード全体を強化しています。



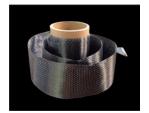
#### **ULTRA HIGH STRENGTH POLYETHYLENE RIBBON 25W**

NOVEMBER SNOWMATERIALが採用している超高強度ポリエチレンリボンはTOYOBOの最新テクノロジーによって生み出された超高強度&高弾性率のスーパー繊維である超高強度ポリエチレン繊維をグラス繊維と織り込んだ独自開発の補強材です。カーボンよりも優れた反発性能を発揮するとともにポリエチレン素材ならではの振動減衰能力を合わせ持つ素材です。
\*NV.C / LIVER TOUR / KJ / ARTISTE / DESIRE(UNISEX SIZE) / DESIRE W / D4Wに採用。



#### **ULTRA HIGH STRENGTH POLYETHYLENE RIBBON 50W**

超高強度ポリエチレンリポン25Wの2倍の太さの50mm幅を持つパワフルな補強材です。幅広に編み込まれた超高強度ポリエチレンの繊維量を大幅に増量させているため非常に高い反発性能を発揮します。フレックス自体は硬くなりますが、Gに負けないフレックスとそれを高さに変えるエア一性能に大きく貢献する素材です。
\*KAILA / DESIRE(MENS SIZE)に採用。



#### **CARBON RIBBON 50W**

NOVEMBER SNOWMATERIALが採用しているCARBON RIBBON 50Wは細いカーボン繊維を50mm幅に編み込んだリボン状の補強材です。幅広に編み込まれたカーボンによってボード の反発性能を大幅に向上させ、加速性能やカーピング性能及びオーリー時に必要なリバウンド能力を引き上げます。また反発スピードも速く素早いボードレスボンスを可能にします。 様々な機能を注ぎ込むNOVEMBER SNOWMATERIALの持つこだわりの構成材の一つです。 \*DESIRE RSに採用。



#### **CARBON RIBBON 25W**

NOVEMBER SNOWMATERIALが採用しているCARBON RIBBON 25Wは細いカーボン繊維を25mm幅に編み込んだリボン状の補強材です。幅広に編み込まれたカーボンによってボード の反発性能を大幅に向上させ、加速性能やカーピング性能及びオーリー時に必要なリバウンド能力を引き上げます。そのため従来よりも優れたスピード性能と操作性を発揮し、エアーの高さやカーピング性能にも大きく貢献しています。様々な機能を注ぎ込むNOVEMBER SNOWMATERIALの持つこだわりの構成材の一つです。
\*DESIRE W / DX4 / D4 / D4Wに採用。



#### **HIGH POWER CARBON STRING**

NOVEMBER SNOWMATERIALが採用しているCARBON STRINGは、細いカーボン繊維をトップからテールエンドまで全長いっぱいにグラスファイバーに組み込んだ補強材です。グラスファイバーに組み込むことによって素材重量を増やすことなく反発性能を向上させます。また全長に組み込むことで生まれるしっかりとしたトーションがカービングのキレのよさを生み出します。
\*MOUNTAINFOX / ARTISTE に採用。



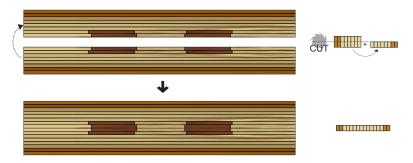
# **THE CORE**

NOVEMBER SNOWMATERIALではノーズからテールの末端部までコアを使用したフルレングスコアを採用 しています。滑走中の振動抑制に優れしなやかでハリのある生きた反応のあるボードに仕上がります。 数年に及ぶ天然乾燥を経て完璧な水分調整を行い、木材それぞれの強度や柔軟性を最大限生かせるように木材状態をコントロールしています。100年に及ぶファクトリーの歴史の中で始われた木材加工技術です。

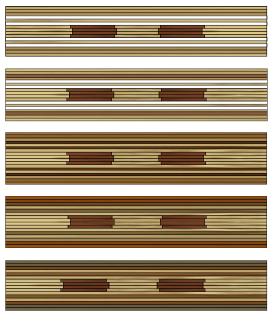
#### SYMMETRICAL WOODWORK PROCESS

天然の木材の持つ性質を最大限に生かしつつ、左右のバランスを等しく対称とするために、隣合わせ の板を対称に配置しています。

\*まず加工に必要な2倍の厚みで木材を組みあげます。それを半分に切断したものを反転させ接合します。 そうすることでひとつのボードの中でほぼ左右対称な木材が配置されます。



### **CORE PROFILE**



#### **ULTRA LIGHT FM2 CORE**

特殊軽量素材と木材の超軽量なコンビネーション構造です。超軽量なスイングウェイトと超軽快な取り回しを実現します。コア自体のパワーはオールウッドコア構造に劣るものの、補強材の性能を阻害しない特性を保つため、補強材の素材自体の反発力及び復元速度がボード性能として現れやすく、非常に早い反発スピードやスナップ力を発揮します。

\*BACKCITY / ICECAT / DOGWALK / C-KENTIAL / MOUNTAINFOX / KJ / KAILA / DESIRE / DESIRE Wに採用。

#### **SUPER LIGHT FMB CORE**

新たに竹(bamboo)を採用した特殊軽量素材と木材の超軽量なコンピネーション構造です。弾力に優れた竹を組み込むことによってナチュラルなしなかおをキーブしつつコア自体のパワーを向上させ、超軽快な取り回しと高い反発性能を発揮します。補強材によるドライなフィーリングではなくの地良、レスポンスを提供します。

\*PESIRE RSI: 採用。

#### SUPER LIGHT BX CORE

新たに竹(bamboo)を採用した特殊軽量素材と木材の超軽量なコンピネーション構造です。弾力に優れた竹を組み込むことによってナチュラルなしなかおをキープしつつコア自体のパワーを向上させ、超軽快な取り回しと高い反発性能を発揮します。補強材によるドライなフィーリングではなく心地良いレスポンスを提供します。

\*\*DX4に採用。

\*\*DX4に採用。

\*\*DX4に採用。

#### SUPER LIGHT CORE

軽量化が可能なエリアと絶対的に強度が必要なエリアを緻密に計算し、超軽量な木材と剛性の高い木材を適所に配置しています。必要十分 な強度を確保しつつコア全体の軽量化と高い剛性を可能にします。また部分的にフレックスバランスが急激に変化することが無いようにノーズ からテールへの縦方向には異なる材質の木材の組み合わせを極力配置せず、しなやかなフレックスが出せるような設計となっています。 #UPRT TOUR / ARTISTE / D4 / D4W / KDI 2程用。

#### HIGH POWER LIGHT CORE

高強度な木材をリブに使用したパワフルなコンピネーション構造です。反発力と振動抑制に優れた特性を持ち、高速安定性能と強力なカービング性能を発揮します。また部分的にフレックスパランスが急激に変化することが無いようにノーズからテールへの縦方向には異なる材質の木材の組み合わせを極力配置せず、しなやかなフレックスが出せるような設計となっています。
\*MVCに採用。

# A.P.A PLATE (Active Power Armor Plate) \*操作性+安定性\*軽量+強度

NOVEMBER SNOWMATERIALの性能を支える重要な構成パーツであるアクティブパワーアーマーは両足元に内蔵された特殊グラスファイパー製プレートです。4種類の異なる形状を持ち、それぞれが各モデルスタイルに合わせてその特性を発揮します。パワー 伝達に優れるという特性が軽快さと安定性という相反する要素を、また衝撃耐性に優れるという特性が軽量化と強度という相反する要素を両立させています。例えばボードのフレックスをソフトに設定すれば基本的には滑走安定性が低下してしまいます。そこで プレート効力により足元のエッジグリップを向上させることによって対応速度域を広げています。つまりソフトフレックスのボードながら従来よりもスピードに強いという相反する性能を持たせることが可能になっています。

さらに優れた衝撃耐性により、コアなどで図られた軽量化による強度の低下をカバーします。現状単純に軽量化を目的とした素材構成では強度は低下してしまい、ボード自体の破損率が増加してしまいます。そこで実際に滑走中にかかる負荷の量や部所、衝撃を受けやすい部分を分析することによって強度がより必要な部分と一定の強度で十分な部分を明確化し、最も強度が必要とされる両足元にアクティブパワーアーマーを配置することで破損率を大幅に低下させ、他の部分での大幅な軽量化を可能にしています。全体的にも強度を保ったままボード自体の軽量化を実現しています。相反する要素を高いレベルで両立させることでボードの性能を引き上げる独自設計の強化プレートです。



#### \*ACTIVE POWER ARMOR TYPE 1 EVO



足元から伝わるパワーを広範囲に伝達させ効率良く安定性の高いエッジグリップカを生み出します。センター部の深いスリットにより足元外側のトーションを緩めることによって、ノーズ及びテール部のねじれを必要適正分確保し優れたエッジコンタクト能力を発揮します。またボードのパタつきを抑制し高速安定性も向上させます。ホール数の多いパーサタイルホールパターンにも対応するべくカバー領域を広げた最新のパターンを採用したオリジナルブレートです。

\*MOUNTAINFOX / NV.C / LIVER TOUR に採用。



#### \*ACTIVE POWER ARMOR TYPE 2



足元から伝わるパワーを足まわりのエッジ方向に効率良く伝達させ、足元でのエッジグリップ力を向上させます。またトーションに対して追従性を持たせることで優れたコントロール性能とリカパリー性能を発揮します。さらにボード両端部に向けた凸形状がボードのパタつきを抑えることで高速安定性も向上させます。幅の広いボードに対応する形状のプレートです。

\*ICECAT / DESIRE W / D4W に採用。



# \*ACTIVE POWER ARMOR TYPE 3 EVO



軽量化タイプの強化プレートです。トーションコントロールのしやすさとカウンターバランス特性を持ち合わせた形状ながら強度を落とすことのない肉抜き処理を行い軽量化を施しています。またホール数の多いパーサタイルホールパターンにも対応するべくカバー領域を広げた形状を採用したオリジナルプレートです。

\*BACKCITY / DOGWALK / C-KENTIAL / KJ / KAILA / ARTISTE に採用。



#### \*ACTIVE POWER ARMOR TYPE 4



独自開発された非対称ダックブレートです。必要最小限にブレート面積を抑えることで、有効な衝撃耐性を備えつつもスポット的なパワー伝達と足まわりの自由度を向上させています。トーションコントロール性に優れたブレートで左右の足の独立した操作性をサポートします。トゥーサイドとヒールサイドが有り、スタンスによってノーズ/テール方向が変わります。

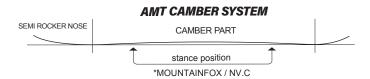
\*DESIRE RS / DESIRE / DX4 / D4 に採用。

### ARCH BEND CAMBER BASE ARCH BEND

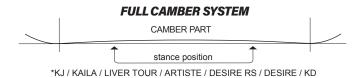
2025/2026モデルでは5種類のアーチベンドモデル(パウダーキャンバー、AMTキャンバー、フルキャンバー、フリーキャンバー、ウイングロッカー)を展開しています。パウダーキャンパー構造は大きめのロッカーノーズと少なめのキャンパー量を持ち、パウダーで の浮力と操作性に特化しています。AMTキャンパーはパウダーキャンパーの浮力にフルキャンパーの走破性を取り入れた独自設計のキャンパー構造です。フルキャンパー構造は反発性に優れ、滑走中のボードの走りやオーリーやジャンプの際のスナップカに 優れた特性を合わせ持ちます。またノーズ/テールのグリップカにも優れているため、キレのあるターン性能を発揮します。独自設計のフリーキャンパー構造はノーズ/テールのエッジがひっかかりに<<軽快な操作性を持ち、反発性能を維持しながらプレス性能 やオーリー性能を向上させます。またウイングロッカーはいわゆるダブルキャンバー構造とも言われ、キャンバー構造とロッカー構造の良さを組み合わせたハイブリッド構造です。

### **POWDER CAMBER SYSTEM** ROCKER NOSE LOW CAMBER PART stance position \*BACKCITY / ICECAT / DOGWALK / C-KENTIAL

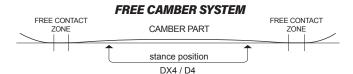
パウダーキャンバー構造は大きめのロッカーノーズを持ったキャンバー構造です。パウダー時の浮力と滑走性能 を重視した設計です。緩やかに長く立ち上がったノーズ形状が滑走時の雪面抵抗を減少させ、少なめのローキャン バー形状と相まって高い推進力を生み出します。そのローキャンバー形状は雪面を押さえ過ぎることなく次のター ンへの軽快な切り返しを可能にします。またオンピステでも優れたエッジグリップをもたらすため、キレのあるカービ ングターンが味わえます。



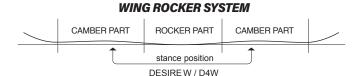
AMT(ALL MOUNTAIN)キャンバー構造はパウダーキャンバーよりも長めの接雪長と高めのキャンバー形状によ ってパウダーから圧雪バーンまでより幅広く対応するキャンバー形状です。ノーズにはロッカーノーズを採用し、ター ン始動時の詰まりの軽減とパウダーでの高い浮力を発揮します。また走破性の高いフルキャンバー構造を取り入 れることにより多様なバーンコンディションに対応します。反発性能もパウダーキャンバーより優れるため地形など のサイドヒットにも対応するエアー性能も持ち合わせます。



フルキャンバー構造は接雪点へのパワー効率が高く、ノーズ及びテールを雪面に積極的に押さえつける力が働き ます。そのためスピードに対する安定性やカービング時のエッジグリップの強さを効率よく生み出します。ボードのた わみから生まれる返りも強いため、ターンやパイプ等のRでの加速性能に優れ、より高さのあるエアーを可能にしま す。対応幅も広く、高い反発性能を生かした幅広いボード設計が行えるキャンバー構造です。



フリーキャンバー構造は接雪点付近にフラットに近い部分を配置することでフルキャンバー構造にロッカーの要 素を取り入れたハイブリッド構造です。キャンバー構造特有の反発性能に加え、接点付近の圧力を分散させること によって雪面の状況に左右されない動かしやすさとひっかかりの無い軽快な操作性を発揮します。また滑走時に はしっかりと安定する性能も持ち合わせています。オフピステからオンピステまで幅広くオールラウンドに対応する 構造です。フレックスを問わずプレスやマニュアル動作がやりやすくノーズの持ち上げも簡単なためオーリー動作や エアーの踏切もよりイージーに行えます。



2つのキャンバーパートとロッカーパートを組み合わせて形成されたダブルキャンバーのロッカー構造です。シング ルロッカー形状では失われがちなエッジグリップと接雪点付近の押さえをサポートすることによって、優れたカービ ング性能とオーリー時の踏切りやランディングの安定性を生み出します。またセンター部のロッカーパートがオー リー時の前足の引きつけやすさと、楽なプレスコントロール性能を発揮します。ロッカーベースながらキャンバー構 造の反発性能を組み込んだハイブリッド構造です。

# THE SOLE



NOVEMBER SNOWMATERIALのソールは滑走面素材の持つ性能を最大限発揮できるように十数回に及ぶ段階的な行程を 踏むことで仕上げられています。このファクトリーチューンという過程においては他では類を見ないほどの手間と労力がかけられて います。NOVEMBERのボードが滑ると言われる要素の一つです。またスキーファクトリーとしての長い歴史のなかで培われた技術と 蓄積されたデータにより、世界でも屈指の仕上がりを誇る高い滑走能力をもつソールとなっています。一本一本手作業で行われる ソールの仕上げにおいてはまったくの妥協を許しません。ソールが滑るかどうかは無論その材質にも関わってきますが、実はその 大部分は仕上げ工程によって大きく左右されているのです。

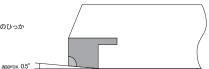
#### **CONVEX SHAPE**

NOVEMBER SNOWMATERIAL開発当初から採用されているソール形状です。

コンベックス形状というのは、簡単に説明すれば船底のようにソール中央がラウンドし盛り上がっているような形状です。それによ り余計なエッジの引っ掛かりを軽減させ、少ない力でのエッジtoエッジの切り返しや優れたボードコントロールとリカバリー性能を発 揮します。また直進状態では雪面抵抗の大きいエッジにかかる負荷も少ないため優れた滑走性にも寄与します。このコンベックス 形状を設計段階から取り入れた開発は、スライドとカーブといった相反する要素を高いレベルで融合させることを可能にします。

### THE BEVEL

NOVEMBER SNOWMATERIALではすべてのボードにベースエッジのビベリングを施してあります。滑走面に対して約0.5度程のビベルがつけられており、余計なエッジのひっか かりを無くしスムーズなボードコントロールを可能にします。優れたエッジグリップとスライド性能を両立させるのに最適なベースエッジフィニッシュです。





TECHNOLOGY NOV. X TECH. JAPAN QUALITY

# APPAREL ライダーたちも愛用する人気の NOV アパレルコレクションをグッドブライスで提供いたします。

# COTTON T-Shirts サイズ: S/M/L/XL made in Vietnam or China

\*アーティスティックなパンド T シャツ感の 5.6 オンスコットン T シャツ。



ART-T3/BK ブラック PRICE 5.400 円 (税込 5.940 円)

\*ゆったりとしたバランスにこだわったビッグシルエット 5.6 オンスコットン T シャツ。

ART-T3/WT ホワイト



PRICE 5,400 円 (税込 5,940 円)

(unit) cm COTTON T-Shirts

身丈 65 69 73 77 49 52

DIO T CL.									
BIG T-Shirts									
	S	M	L	XL					
身丈	66	70	74	78					
身幅	55	58	61	64					



BIG-T/BK ブラック PRICE 4,200 円 (税込 4,620 円)



**BIG-T/WT** ホワイト PRICE 4,200 円 (税込 4,620 円)

# **DRY Shirts** サイズ: DRY-LONG S~XXL / DRY-POLO S~XL / T-Shirts XS~XXL made in Vietnam or China

\*オールシーズン使える機能重視の丈夫な47オンスドライシルキータッチロングスリーブ T シャツ。



DRY-LONG2/BK ブラック PRICE 4,200 円 (税込 4,620 円)



DRY-LONG2/OD オリーブドラブ PRICE 4,200 円 (税込 4,620 円)



DRY-LONG2/OR オレンジ PRICE 4,200 円 (税込 4,620 円)

(unit) cm

DRY-POLO										
	S	М	L	XL						
身丈	65	68	71	74						
身幅	47	50	53	56						
		S 身丈 65	S M 身丈 65 68	S M L 身丈 65 68 71						

DRY T-Shirts XS S M L XL XXL										
	XS	S	M	L	XL	XXL				
身丈	62	65	68	71	74	77				
身丈 身幅	45	48	51	54	57	60				

DRY LONG										
	S	M	L	XL	XXL					
身丈	65	69	73	77	81					
身丈 身幅	49	52	55	58	63					

\*吸水速乾、UV機能を有するベーシックで着心地の良いスリット入り4.4 オンスドライポロ。



DRY-POLO/BK ブラック PRICE 4,200 円 (税込 4,620 円)



#14200421 DRY-POLO/NV \*イビー PRICE 4,200 円 (税込 4,620 円)



DRY-POLO/AG アーミーグリーン PRICE 4,200 円 (税込 4,620 円)

\* インナーのような快適な着心地なのにしっかりした生地感の 4.1 オンス生地を使用した吸水速乾、 UV 機能を有するライトウエイトドライ T シャツ。



DRY-TS/BK ブラック PRICE 3,200 円 (税込 3,520 円)



DRY-TS/CO ==-7 PRICE 3,200 円 (税込 3,520 円)



DRY-TS/OD オリーブドラブ PRICE 3,200 円 (税込 3,520 円)

# DRY ATHLETIC T-SHIRTS #1X: M/L/XL made in China

\*ストリートで人気のルーズフィットゲームシャツ。ゆったり目のサイズ感でボードパンツにピッタリのシルエット。



#14200423 **DRY-ATHLE/BK** ブラック PRICE 4,200 円 (税込 4,620 円)



#14200424 **DRY-ATHLE/GR** ダリーン PRICE 4,200 円(税込 4,620 円)



#14200425 **DRY-ATHLE/BL** ブルー PRICE 4,200 円(税込 4,620 円)

# DRY-ATHLE M L XL 身丈 72 76 80 身幅 57 61 65

 ZIP-PARKA

 S
 M
 L
 XXL
 XXL

 身生
 63
 67
 71
 76
 81

 身幅
 52
 55
 58
 63
 68

SW-LOGO S M L XL XXL 身丈 64 67 70 73 76

47 50 53 56 59

# COACH JACKET #1x: S/M/L/XL/XXL made in China

\* どんなスタイルにも対応するナイロンコーチジャケット (裏地付き)。



#14200372 **COACH JKT2/BK** ブラック PRICE 9,000 円 (税込 9,900 円)



#14200412 **COACH JKT3/BK**ブラック PRICE 9,000 円(税込 9,900 円)



#14200413 **COACH JKT3/NV** ネイビー PRICE 9,000 円 (税込 9,900 円)

# FOODIE サイズ: S/M/L/XXL made in China

\*タフでハイスペックな 127 オンスのスーパーヘビーウエイトプルオーバー(裏パイル)。



#14200355 **PK-NV/BK** ブラック PRICE 8,000 円(税込 8,800 円)



#14200356 **PK-NV/WT** ホワイト PRICE 8,000 円 (税込 8,800 円)

\* 定番シルエットの 10.0 オンスのジップパーカ (裏パイル)。



#14200414 **ZIP-PARKA/BK** ブラック
PRICE 8.000 円 (税込 8.800 円)



#14200415 **ZIP-PARKA/AB** アシッドブルー PRICE 8.000 円(税込 8.800 円)

# **SWEATSHIRTS** サイズ: S/M/L/XL/XXL made in Vietnam

\*タフでハイスペックな 12.7 オンスのクルーネックスウェット (裏パイル)。



#14200357 **SW-NV/BK**ブラック PRICE 7,000 円(税込 7,700 円)



#14200358 **SW-NV/WT**ホワイト PRICE 7,000 円 (税込 7,700 円)

\*軽くて動きやすい8.4 オンスのクルーネックスウェット(裏パイル)。



#14200246 **SW-LOGO/BK**ブラック PRICE 3,800 円(税込 4,180 円)



#14200247 **SW-LOGO/WT** ホワイト PRICE 3,800 円(税込 4,180 円)

# BONDED VEAR ライディング時のアウターとして着用可能な高機能な耐水素材を使用した3レイヤーボンディング素材のオリジナルウェア。WATERPROOF: 10,000 mm



# **BONDED PARKA3 / WT**

\*フード付きのパーカータイプのボンデッド素材ウエア。 ファスナー付きポケット、パスホルダー装備。 カラー /ホワイト サイズ / S/M/L/XL

PRICE 18,000 円 (税込 19,800 円)







ライディング時に便利な パスホルダーを裾裏側に装備。



激しいライディング時にも便利 なファスナー付きポケットを両 サイドに装備。



#14200369

# **BONDED PARKA3 / BK**

\*フード付きのパーカータイプのボンデッド素材ウエア。 ファスナー付きポケット、パスホルダー装備。 カラー /ブラック サイズ / S/M/L/XL

PRICE 18,000 円 (税込 19,800 円)



#14200370

# **BONDED SHELL3 / WT**

\*クルーネックタイプのボンデッド素材ウエア。 マジックテープ付きポケット、パスホルダー装備。 カラー /ホワイト サイズ / S/M/L/XL

PRICE 16,000 円 (税込 17,600 円)



ライディング時に便利な パスホルダーを裾裏側に装備。



# **BONDED SHELL3 / BK**

\*クルーネックタイプのボンデッド素材ウエア。 マジックテープ付きポケット、パスホルダー装備。 カラー /ブラック サイズ / S/M/L/XL PRICE 16,000 円 (税込 17,600 円)



激しいライディング時にも便利な マジックテープ付きポケットを両 サイドに装備。

#### made in China

# SOLECOVER KNIT Jacquard Knit

ジャガード織りのデザインニットカバー。通気性抜群、水分吸収の良いニットタイプのソールカバー。ノーズ及びテール都裏面に補強を施し、エッジによる切れを防止。伸縮性に優れ、楽なボードの出し入れが可能。

# #14200416 NEW! **KNIT LGBK**

BODY COLOR: BLACK LOGO COLOR: WHITE サイズ / SM~150 ML150~ PRICE 8,400 円 (税込 9,240 円)

# #14200417 **NEW! KNIT LGWT**

BODY COLOR: BLACK DESIGN COLOR: WHITE & BLACK サイズ / SM~150 ML150~ PRICE 8,400 円(税込 9,240 円)

#### #14200375

# KNIT BLK2

BODY COLOR: BLACK LOGO COLOR: WHITE サイズ / SM~150 ML150~ PRICE 8,000 円 (税込 8,800 円)

#### #14200391

# **KNIT CHARA**

BODY COLOR: GRAY DESIGN COLOR: BLACK サイズ/SM~150 ML150~ PRICE 8,000円(税込 8,800円)









#### **SOLECOVER KNIT Sublimation**

昇華転写プリントのデザインニットカバー。通気性抜群、水分吸収の良いニットタイプのソールカバー。ノーズ及びテール部裏面に補強を施し、エッジによる切れを防止。伸縮性に優れ、楽なボードの出し入れが可能。

# #14200418 NEW! **KNIT CAT4**

BODY COLOR: BLACK & CAT PRINT サイズ / SM~150 ML150~ PRICE 8,600 円(税込 9,460 円)

# SOLECOVER Neoprene

ネオブレーン素材を使用した耐久性に優れてソールカバー。ノーズ及びテールの両サイドに補強パンパーを装備し、内側には補強パッジを装備しエッジによる破損を防止。移動時に便利なショルダーベルト標準装備。

#### #14200328

# **NP CHARA**

BODY COLOR: BLACK LOGO COLOR: WHITE サイズ/SM~150 ML150~ PRICE 7,000 円 (税込 7,700 円)

#### #14200329

### **NP LOGO**

BODY COLOR: BLACK LOGO COLOR: WHITE サイズ / SM~150 ML150~ PRICE 7,000 円 (税込 7,700 円)

# #14200379

# KNIT KD

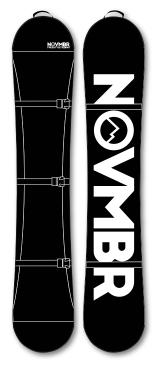
BODY COLOR: BLACK LOGO COLOR: WHITE 1 サイズ / 105~125 PRICE 6,800 円 (税込 7,480 円)

#### for Kid's

キッズライダーたちのためのニットタイプ のソールカバー。











Ş

#14200393

# GTX MITT 2 BK SUFTALENDY STOPEN

\*GORE-TEX フィルムをインサートに採用したショートカフタイプのミトングローブ。

GORE-TEX メンブレンが優れた耐久防水性、透湿性、防風性を発揮。

手の甲は防水诱湿3LAYER。

保温性の高い断熱素材の「シンサレート」を中綿に採用。

5本指タイプのインナーは一体型。

グローブリーシュ標準装備。

サイズ / S,M,L

PRICE 12,000 円 (税込 13,200 円)

GO%E-TEX



# GTX MITT 2 WT ジーティーエックスミットツーホワイト

\*GORE-TEX フィルムをインサートに採用したショートカフタイプのミトングローブ。

GORE-TEX メンブレンが優れた耐久防水性、透湿性、防風性を発揮。

手の甲は防水透湿3LAYER。

保温性の高い断熱素材の「シンサレート」を中綿に採用。

5 本指タイプのインナーは一体型。

グローブリーシュ標準装備。

サイズ / S,M,L

PRICE 12,000 円 (税込 13,200 円)

**GO**?E-TEX



#14200419 NEW!

# CAT MITT CHATORA +++>+>+>+>

\* 茶トラキャットデザインのフリースタイルに使える防水性に優れた軽量ミトングローブ。 インサートには Dera-Fine を採用し抜群の防水性と透湿性を確保。

手のひらは操作性と耐久性に優れた素材。

裏地には FIELDSENSOR (東レ)を採用。

5本指タイプのインナーは一体型。

グローブリーシュ標準装備。

サイズ / S,M,L

PRICE 9,200 円(税込 10,120 円)



#14200396

# CAT MITT SABATORA +++>トミットサバトラ

\* サバトラキャットデザインのフリースタイルに使える防水性に優れた軽量ミトングローブ。 インサートには Dera-Fine を採用し抜群の防水性と透湿性を確保。

手のひらは操作性と耐久性に優れた素材。

裏地には FIELDSENSOR (東レ)を採用。

5 本指タイプのインナーは一体型。

グローブリーシュ標準装備。

サイズ / S,M,L

PRICE 9,000 円 (税込 9,900 円)





#14200397

# FURMITT 3 ファーミットスリー

\*フリースタイルに使える防水性に優れた軽量ミトングローブ。

インサートには Dera-Fine を採用し抜群の防水性と透湿性を確保。

甲部分には毛並みを模したホワイトファー生地を採用。

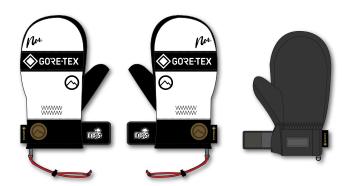
手のひらは操作性と耐久性に優れた素材に革の肉球デザイン。

裏地には FIELDSENSOR (東レ)を採用。

5 本指タイプのインナーは一体型。

グローブリーシュ標準装備。 サイズ / S,M,L

PRICE 9,000 円(税込 9,900 円)



#14200385

# 

\*GORE-TEX をインサートに採用したキッズ&ジュニア対応の本格的ミトングローブ。 GORE-TEX メンブレンが優れた耐久防水性、透湿性、防風性を発揮。

中綿には優れた保温性能を発揮する断熱素材のシンサレートを採用。

5本指タイプのインナーは一体型。

グローブリーシュ標準装備。

サイズ / JS130,JM140

PRICE 8,000 円 (税込 8,800 円)

made in China

**GO**?E-TEX

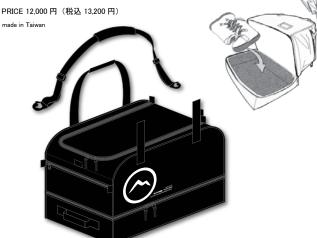
**BAG** スノーボードライフには欠かせない便利なバッグシリーズです。

# TOUR BAG2 yr-バッグツー

\*ボードトリップに最適なたっぷり収納できる2層タイプのトラベルバッグです。 大容量の上部には収納が楽にできるワイドオープンファスナーを装備。底部にはブーツ等が らくらく収納できる大きなコンパートメント。サイド部には小物が収納できるポケット付き。 パッド付きショルダーベルトが標準装備。 裏地は水気と汚れに強い PVC コーティング。

素材:ポリエステル

サイズ / W50 x H40 x D36 / 60L



**CAP** 幅広いスタイルが楽しめるオリジナルファーキャップ。

# FUR CAP ファーキャップ

\*ファー付きの耳あてがアクセントのオリジナルファーキャップ。形状がキープ できる芯入りツバで、ゴーグルとの相性も抜群です。

サイズ / フリー

PRICE 5,800 円 (税込 6,380 円)

made in China



**BK**#14200399



BEG#14200400



#14200334

# DIVIDER BAG ディバイダーバッグ

\*ブーツを分けて収納できる2層タイプのメッシュ付きコンテナバッグです。下段にブーツ、上段にウェア、 アクセサリーなどがラクラク収納可能。ブーツ収納スペースは水、汚れに強い素材を採用。

上部のメッシュで中身が見えにくく容量アップも可能。

水気と汚れに強い PVC コーティング。

素材:ポリエステル

サイズ / W50 x H35 x D33 / 57L PRICE 7,200 円 (税込 7,920 円)

made in China





#14200428

# CONTAINER BAG2 コンテナバッグツー NEW

\* スノーボードギアをまとめて収納できる車移動に最適な大容量バッグです。

荷物の落下防止と容量アップを可能にするドローコード付きのメッシュカバー

サイド部には小物が収納できるポケット付き。 非使用時はコンパクトにたためる構造。

水気と汚れに強い PVC コーティング。

素材:ポリエステル

サイズ / W57 x H35 x D30 / 59L

PRICE 6,400 円 (税込 7,040 円)

made in China



# BEANIE

# BEANIE :-=-

\*オリジナルネームタグがアクセントのシンプルな折り返しビーニー。 サイズ / フリー

PRICE 2,800 円 (税込 3,080 円)

made in China



**BK**#14200335



**GR**#14200336

#### \*WATERPROOF STICKER \*プリントタイプの耐水ステッカー



LOGO STICKER #14200429 NEW!

size/100x190mm PRICE 700円(税込770円)



CHARA STICKER SET #14200430 NEW!

size/110x110mm x2 PRICE 1,400円(税込1,540円)

#### \*CUTTING LOGO \*定番のスタンダードロゴデザイン。



LOGO WT #14200003

size/82x385mm PRICE 1,200円(税込1,320円)



LOGO SV #14200004

color/silver size/82x385mm PRICE 1,200円(税込1,320円)



LOGO GD #14200050

size/82x385mm PRICE 1,200円(税込1,320円)

#### \*CUTTING LOGO-S \*ボードに横や斜めに貼りやすいスモールタイプ。



LOGO-S WT #14002099

color/white size/58x266mm PRICE 900円(税込990円)



LOGO-S SV #14200100

color/silver size/58x266mm PRICE 900円(税込990円)



LOGO-S GD #14200101

size/58x266mm PRICE 900円(税込990円)

# \*CUTTING MTN LOGO \*ボードに貼りやすいサイズのマウンテンロゴデザイン。



MTN LOGO WT #14200275

size/63x238mm PRICE 900円(税込990円)



MTN LOGO SV #14200276

size/63x238mm PRICE 900円(税込990円)

#### \*CUTTING BIG LOGO \*やや大きめのNOVロゴデザイン。



BIG LOGO WT#14200136

size/112x265mm PRICE 900円(税込990円)



**BIG LOGO SV** #14200137

size/112x265mm PRICE 900円(税込990円)



**BIG LOGO GD** #14200138

size/112x265mm PRICE 900円(税込990円)

# \*CUTTING NV LOGO \*シンプルクールなNVロゴデザイン。



made in Japan

**NV LOGO WT** #14200337

size/105x235mm PRICE 900円(税込990円)



**NV LOGO SV** #14200338

color/silver size/105x235mm PRICE 900円(税込990円)

#### \*CUTTING MTN MARK \*やや大きめのマウンテンマークデザイン。



MTN MARK WT #14200273

size/180x180mm PRICE 1,000円(税込1,100円)



MTN MARK SV #14200274

size/180x180mm PRICE 1,000円(税込1,100円)

#### \*CUTTING MARK \*ラージサイズのスタンダードマークデザイン。



MARK WT#14200005

size/204x200mm PRICE 1,200円(税込1,320円)



MARK SV #14200006

size/204x200mm PRICE 1,200円(税込1,320円)



MARK GD #14200051

color/gold size/204x200mm PRICE 1,200円(税込1,320円)

### \*TRANCE STICKERS \*カットして使用する転写タイプのステッカー。



TRANS STICKER LOGO #14200280

size/65x145mm PRICE 1.000円(税込1.100円)



TRANS STICKER MARK #14200281

size/65x145mm PRICE 1,000円(税込1,100円)

#### **\*YOJO TAPE**

\* 個性的なアレンジが簡単にできる NOV オリジナル YOJO テープ。



#### **NOV YOJO TAPE** #14200251

PRICE 920円(税込1.012円)

# SEAT COVER \*オプレーン製の防水シートカバー。

#14200388

# SEATCOVER シートカバー

\* 新登場の防水性、防汚性に優れたネオプレーン製のシートカバー。 シンプルな台形のシルエットにより幅広いヘッドレスト形状に対応します。 耐久性とコストパフォーマンスに優れた NOV オリジナルシートカバーです。 素材: ネオプレーン

サイズ / W650 x H1400 mm

PRICE 3,900 円 (税込 4,290 円) \*1sheat

made in China



# WIPING CLOTH 吸水性抜群のオリジナルワイピングクロス。

# WIPING CLOTH ワイピングクロス

\*ゴーグル、サングラスなどの水滴や汚れの除去に最適なオリジナルワイピングクロス。

極細繊維の特殊生地が汚れや水滴をガッチリ除去。

速乾性にも優れ繰り返しの使用が可能。

大判サイズでハンドタオルとしても使用可能。

素材:ポリエステル

サイズ / W440 x H440 mm

PRICE 2,900 円 (税込 3,190 円) made in Japan









WPC/A #14200389



WPC/B #14200390

# DECKPAD スケーティング時には欠かせないオリジナルデッキパッド。

\* ブーツソールの雪も取りやすいオリジナルデッキパッドです。

by eb's mountain furniture

made in Taiwan



#14200387

**ROUND PAD 2** 

カラー/ホワイトクリア サイズ/110x110mm

QTY:1pc

PRICE 1,600 円 (税込 1,760 円)



SOPHISTICATED SNOWMATERIAL

- \* 仕様、価格等は予告なしに変更する場合がございます。
- \*製品のカラーは印刷インクや撮影条件等により実際のカラーと若干異なる場合があります。



650mm

250mm

1400mm

200mm

# NOVEMBER® snowmaterial

www.novembermfg.com 👉





https://www.instagram.com/novmfg/



https://www.facebook.com/NOVEMBERsnowmaterial

**Σ** YouTube https://www.youtube.com/user/novmfg

ONLINE STORE https://www.ogasakashop.com/shopbrand/12/

# 小賀坂スキー販売株式会社

NS 事業部

〒380-0921 長野県長野市栗田 653

TEL 026-226-3370

FAX 026-228-4857

# OGASAKA SKI CO.,LTD

NS DIVISION

653 Kurita Nagano City Japan

Tel +81-26-226-3370

Fax +81-26-228-4857

#### Distributor

\*China

MYC

\*Korea

OGASAKA KOREA

\*Taiwan

SNOWSENSEI PARK CO.,LTD

