

# NOVEMBER® snowmaterial®

2024-25 SEASON

# INDEX

02 BRAND

03,04 LINE UP

06 BACKCITY

07 BC ROCKER

08 ICECAT

09 DOGWALK

10 C-KENTIAL

11.12 MOUNTAINFOX

**14** KJ

15 KAILA

16 LIVER TOUR

17,18 ARTISTE

20 DESIRE RS

21 DESIRE

22 DESIRE W

23,24 DX4

25.26 D4

28 KD

29,30 SPEC.

31,32 TECHNOLOGY (1)

33,34 TECHNOLOGY (2)

35 STICKERS

36 SOLECOVER

37 GLOVES

38 BAG, CAP, BEANIE

39,40 APPAREL

41 BONDEDWEAR

42 SHEATCOVER, WIPINGCLOTH, DECKPAD

COVER page RIDING: Keijiro DOGGY Kasahara PHOTO: @genhosi Shooting location: lizuna Resort

INDEX&BRAND page
RIDING: Kaneko NECO Yasushi
PHOTO: @genhosi
Shooting location: Madarao Mountain Reso



あらゆるスタイルに対応するために5つのカテゴリーに分けられたNOVEMBER SNOWMATERIAL。オールマウンテンでのエキストリームライドから、ハーフパイプ、スロープスタイル、テクニカルなどのコンペティションシーン、またフラットシーンのグラウンドトリックからジブスタイルまで様々な目的に合わせたボード選びが可能です。NOVEMBER BRANDだけですべてのフリースタイルカテゴリーをカバーできます。

### SHINSHU-NAGANO

www.novembermfg.com

#### NOVEMBER

来るべき白い季節に思いを巡らす、、、

あの心踊る月日がやってくる。

いつまでも楽しく、そして挑戦し続けていけるように、、、。

NOVEMBER SNOWMATERIALは、多様なスタイルぞれぞれに最高の性能を発揮させるために惜しげなくハイクオリティーな素材と技術を投入し、細部に至るまで徹底したこだわりを持つボードブランドです。OGASAKA FACTORYの自社ブランドとして2002年にスタート。FACTORYの持つ長い歴史のなかで培われた高い技術と蓄積された膨大なデータに、リアルタイムの情報と独自の設計理論が組み合わされて作り上げられたそのボードは常に性能とクオリティーを重視し、最高のパフォーマンスをライダーに提供します。より楽しく滑るために、もっと高く、もっと速く、もっとスタイリッシュに滑れたほうがいい。





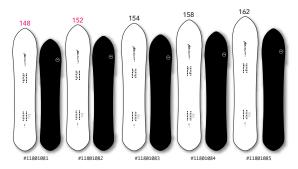
## **VARIOUS 16 MODELS**

すべてのフィールドをカバーするための16モデル。NOVEMBER BRAND内ですべてのフリースタイルカテゴリーをカバーできます。

#### ALL MOUNTAIN **POWDER**







#### Full model change

BACKCITY DIREC. / POWDER CAMBER / FLEX 7.8 POWDER, FREERIDE PRICE 106,000 円 (税込 116,600 円)



#### **NEW** design

#### **BC ROCKER** DIREC. / POWDER ROCKER / FLEX 7.6 POWDER, FREERIDE PRICE 106,000 円 (税込 116,600 円)



#### **NEW** design

**ICECAT** DIREC. / POWDER CAMBER / FLEX 7.4 POWDER, FREERIDE PRICE 106,000 円 (税込 116,600 円)



#### **NEW** model

DOGWALK DIREC. / POWDER CAMBER / FLEX 7.8 POWDER, FREERIDE PRICE 106,000 円 (税込 116,600 円)



#### NFW model

## C-KENTIAL

DIREC. / POWDER CAMBER / FLEX 6.8 POWDER, FREERIDE PRICE 106,000 円 (税込 116,600 円)



#### NEW design

#### **MOUNTAINFOX** DIREC. / AMT CAMBER / FLEX 7.0 MOUNTAIN FREESTYLE PRICE 102,000 円 (税込 112,200 円)



## produce by DOGGY WOW

NEW design

TWIN / FULL CAMBER / FLEX 7.4 SIGNATURE, ALLROUND PRICE 99,000 円 (税込 108,900 円)



#### Minor Change

**KAILA** TWIN / FULL CAMBER / FLEX 7.5 **BIG AIR, PARK** 

PRICE 99,000 円 (税込 108,900 円)



**VERSATILE** 

SLOPESTYLE













#### Modify

LIVER TOUR NEO DIREC. / FULL CAMBER / FLEX 7.3 HALF PIPE, SLOPESTYLE, CARVING PRICE 99,000 円 (税込 108,900 円)

#### COMPETITION **HALFPIPE SLOPESTYLE**







#### SLOPESTYLE **VERSATILE**























**NEW** design

TWIN / FULL CAMBER / FLEX 6.3 ALLROUND, PARK PRICE 98,000 円 (税込 107,800 円)













147



#### \*DESIRE TWIN / FULL CAMBER / FLEX 6.0 GROUNDTRICK, PARK PRICE 102,000 円 (税込 112,200 円)



#### **NEW** design

TWIN / WING ROCKER (DOUBLE CAMBER) / FLEX 5.5 GROUNDTRICK, PARK PRICE 102,000 円 (税込 112,200 円)



#### NEW design

TWIN / FREE CAMBER / FLEX 5.0 GROUNDTRICK, PARK PRICE 90,000 円 (税込 99,000 円)



#### Full model change

#### **D4**

TWIN / FREE CAMBER / FLEX 4.0 GROUNDTRICK, PARK, ENTRY PRICE 88,000 円 (税込 96,800 円)



#### **NEW** design

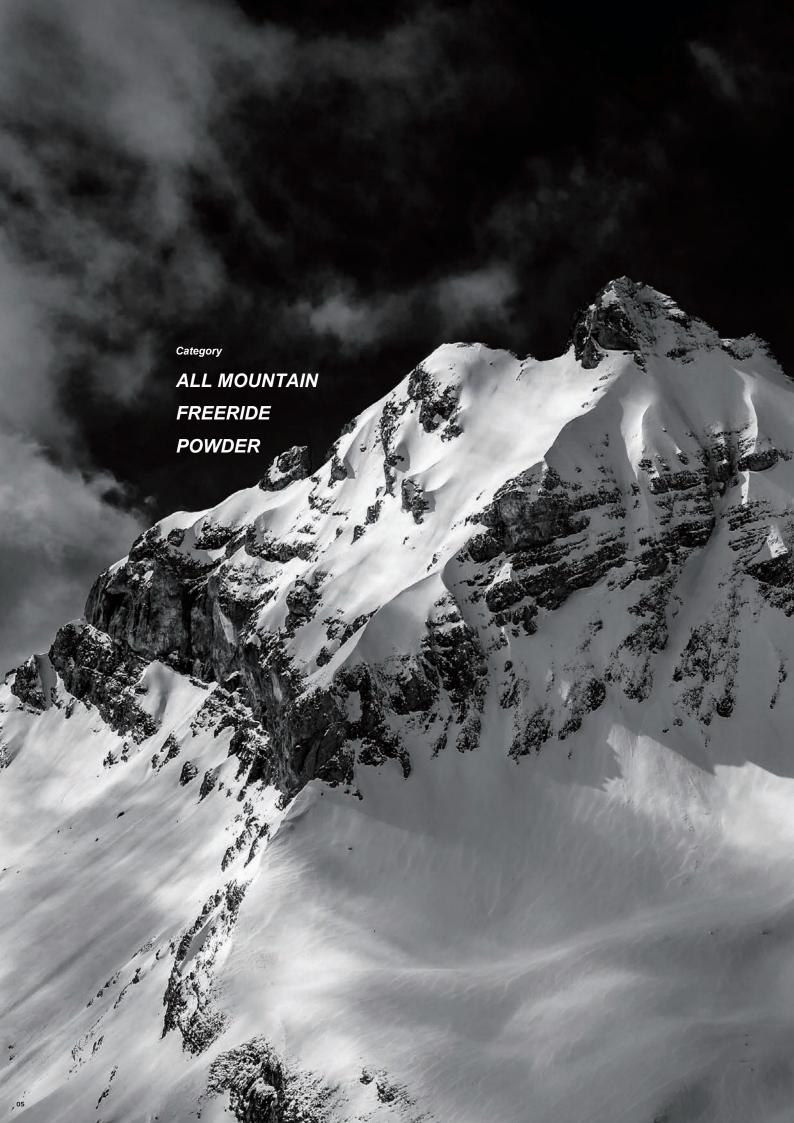
#### **KD**

DIREC.TWIN / FULL CAMBER / FLEX 3.0~ ALLROUND FOR KID'S

PRICE / 105 & 115 & 125:54,000 円 (税込 59,400 円) 132:60,000 円 (税込 66,000 円) 136:70,000 円 (税込 77,000 円)



KIDS



## ALL MOUNTAIN POWDER 対応

For Powder, All terrain, Carving

#### DIREC. / FLEX 7.8 NEWSHAPE

フルモデルチェンジされたパウダーライディング対応のオールマウンテンフリーライドモデルBACKCITY。リファインされた新しいロングノーズ形状によって高い浮力と高速性能を向上させ、多様なパウダーフィールドにおいてさらにアグレッシブな滑走性能を発揮します。コアには超軽量FM2COREを採用することで総重量を格段に軽量化し、スイングウエイトの軽減とハイクアップ時の負担を軽減。全く長さを感じさせない超軽快な取り回しの良さを兼ね備えています。またテーパー量とサイドカット、コアプロファイルの組み合わせを再計算し、歴代最高の強力なエッジグリップ力を生み出すことに成功。ハードパックな条件下でも最強のカービング性能を発揮します。また食い残されたパウダーパーンなどの荒れたパーンコンディション状況下でもバタつかない安定感のある走破性能を発揮します。

振動吸収性に優れ力強いエッジグリップ力をもたらすVERTICAL SIDEWALLを採用。 ユニセックス対応の148,152とメンズ対応の154,158,162の5サイズのラインナップ。 サイズバリエーション

1/8/152/15//158/162

\*フリースタイルブランドならではのパウダーボード設計は、高い浮力と滑走性能は無論のこと、動きにくいパウダー状況においても軽快な操作性を発揮します。
\*テーパー量を増やすことによってターンの切り返しのスムーズさとパウダーライディング時の操作性を向上させています。

#### **MADE IN JAPAN**

SOPHISTICATED SNOWMATERIAL

POWDER CAMBER
POWDER ROCKER NOSE
A.P.A PLATE TYPE 3 EVO
ULTRA LIGHT FM2 CORE
ISO 7505 GRAPHITE
CVX SANDING FINISH
VERTICAL SIDE WALL

FM2 CORE



#### **POWDER CAMBER SYSTEM**

ROCKERNOSE LOW CAMBER PART

stance position

**POW**DER

Internal structure



# BACKLITY Riding gran STRONG BITES HIGHSPEEDS

#### SUPER TAPERED & SMALL ARC SHAPE TECH.

ノーズ幅とテール幅の差の大きなスーパーテーパードシェイフとテールエンドに小さな円弧を採用したスモールアークサイトカーブの組み合わせによってパウダーでの浮力と動きやすさとハードパックでの強力なエッジグリップを両立。

FMC
Full model change

最高の走破性能と強力なカービング性能。ブランド内随一のパウダー でのスピード性能を誇るオールマウンテンモデル。

#### ALL MOUNTAIN POWDER 対応

For Powder,All terrain

#### DIREC. / FLEX 7.6

フルロッカーを採用することで速度域を問わずパウダーでの浮力を最大化。埋まり やすい低速時や緩斜面でもイージーなパウダーライディングを可能にします。 コアには超軽量FM2COREを採用することで総重量を格段に軽量化し、スイングウェ ドパックな条件下での優れたカービング性能を発揮します。また前後の体重移動に よってスライド動作が楽に行えるため、パウダーの雪質に左右されない細かなライン取

\*とにかく高い浮力と動かしやすさが魅力のフルロッカーモデル。食い荒らされたパウダーコンディションでもまるで浮いているようなストレスのない走破性能を発揮します。

#### **MADE IN JAPAN**

POWDER ROCKER **POWDER ROCKER NOSE** A.P.A PLATE TYPE 3 EVO **ULTRA LIGHT FM2CORE** ISO 7505 GRAPHITE CVX SANDING FINISH VERTICAL SIDE WALL

FM2CORE



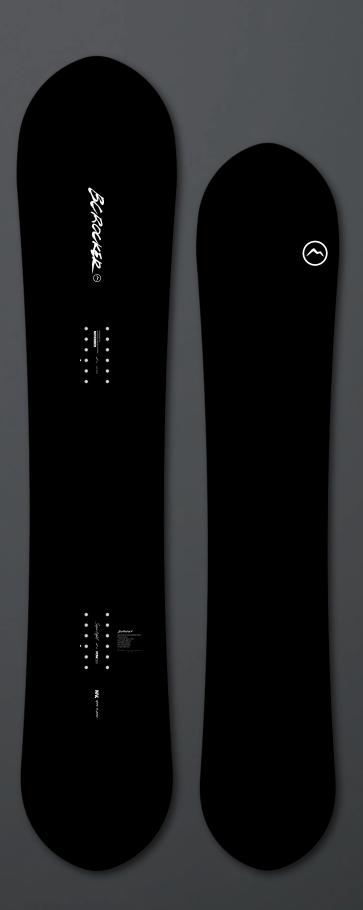
## **POWDER ROCKER SYSTEM** stance position

Internal structure



BUOYANT ROCKER! **POW**DER

フルロッカーを採用した SPECIAL MODEL。最高の浮力とスムーズ なコントロール性能がパウダーランをもっと簡単に。



# POWDER FREERIDE 対応 For Powder,All terrain,Carving

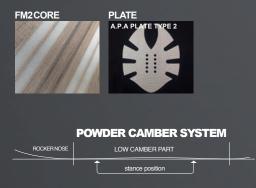
#### DIREC. / FLEX 7.4

ショート&ワイドボディーの遊びやすいスワローテールモデル。短くても浮力 あるパウダーランを可能にします。またタイトなツリーランでも抜群の操作性を発 ん地形遊びやフリーランにおいても遊び心をくすぐる斬新なスタイルを生み出 します。取り回しに縛られない雪山を遊びまくるためのパウダーモデルです。 超軽量FM2COREを採用したスーパーライトウエイトモデル。

\*アイディア次第で様々なシーンで活躍できる人気のパウダーモデル。軽快さを利用した地形遊びやパークライディングにもスタイル全開で挑戦できます!

#### **MADE IN JAPAN**

POWDER CAMBER A.P.A PLATE TYPE 2 **ULTRA LIGHT FM2CORE** ISO 7505 GRAPHITE CVX SANDING FINISH POWDER ROCKER NOSE **SWALLOW TAIL** 



Internal structure



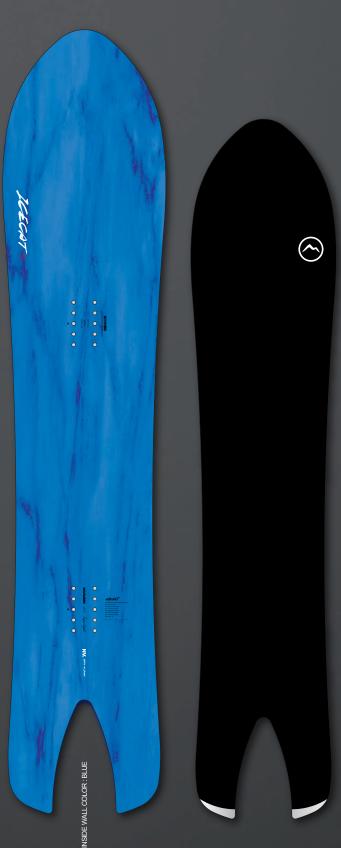
SWALLOW TAKE!

**POW**DER



乗るほどに楽しさが倍増するショート&ワイドな超軽量スワロー テールモデル。パウダーだけではないフリースタイルに使用可能 な性能も魅力です。

共通 design



# DOGMALK · Fッグウォーク PRICE 106,000 円 (税込 116,600 円)

## ALL MOUNTAIN POWDER 対応

For Powder, All terrain, Carving

#### DIREC. / FLEX 7.8 NEW MODEL

フレッシュスノーでのサーフスタイルを可能にするスーパーテーパードモデル。 前足に乗り続けるためのワイドなノーズサイドと自在な動きを可能にするナローなピン テール形状を持つニューモデルです。 低速かつ緩斜面からでも発生する高い浮力とカッ もテールエッジのグリップを強めるサイドカットによってカービングを含む優れたターン 化し、スイングウエイトの軽減が図られています。

振動吸収性に優れ力強いエッジグリップ力をもたらすVERTICAL SIDEWALLを採用。

\*ボード後方へのスタンス設定によりテールのスイング動作が楽に行えます。また積極的なノーズダイブも可能になり、ディーブパウダーでもスタイル溢れるライディングとスピードコントロール性能を発揮します。またルアーのドッグウォークアクションのように鋭い方向転換も可能です。

#### **MADE IN JAPAN**

POWDER CAMBER **POWDER ROCKER NOSE** A.P.A PLATE TYPE 3 EVO **ULTRA LIGHT FM2 CORE** ISO 7505 GRAPHITE CVX SANDING FINISH VERTICAL SIDE WALL

FM2 CORE



#### **POWDER CAMBER SYSTEM**

ROCKER NOSE LOW CAMBER PART

Internal structure



MOVING PIN TAIL

**POW**DER

最大40mmのテーパー量による強力な浮力とピンテールによる機動力 を備えたスタイリッシュなパウダーモデルが新登場。



BLACK

SIDE WALL COLOR:

# C-KENTIA

#### **ALL MOUNTAIN POWDER 対応**

For Powder, All terrain, Carving

#### DIREC. / FLEX 6.8 NEW MODEL

新登場のオールマウンテンフリースタイルモデル。

フリースタイルモデルのようなアウトラインシェイプにロッカーノーズを備えたパウダー のオーリーやランディングの安定性と中低速域での高い浮力を発揮します。コアには超 軽量FM2 COREを採用することで総重量を格段に軽量化し、スイングウエイトの軽減 による取り回しの良さと軽快なスピン性能を備えています。またハード過ぎないミッドフ レックスとトーションによる高いコントロール性能はスムーズなカービングターンを可能 にします。パウダーライディングの比率が高いフリースタイラーにもオススのモデルで

振動吸収性に優れ力強いエッジグリップ力をもたらすVERTICAL SIDEWALLを採用。

\*比較的小回りの効くカービングターン弧があらゆる斜面でのスピードコントロールを容易にします。また広めのボード幅によりドラグリスクも軽減し、ディープなカービングを

\*「Carving」のCとサーフをイメージさせる「Kentia」を組み合わせ、連続的な意味を 持つ「Sequential」になぞられたネーミングです。

#### **MADE IN JAPAN**

**POWDER CAMBER** POWDER ROCKER NOSE A.P.A PLATE TYPE 3 EVO **ULTRA LIGHT FM2CORE ISO 7505 GRAPHITE CVX SANDING FINISH** VERTICAL SIDE WALL





#### **POWDER CAMBER SYSTEM**



#### Internal structure





**POW**DER

#### SUPER TAPERED & SMALL ARC SHAPE TECH.

ノーズ幅とテール幅の差の大きなスーパーテーパードシェイプ



マウンテンフリースタイルを体現する新登場の C-KENTIAL。パウダー ボードベースにフリースタイル性能をプラスしたミッドフレックスモデル。



# DCM Design change model

### **ALL MOUNTAIN FREESTYLE** 対応

For Powder,All terrain,Carving,Park

#### DIREC. / FLEX 7.0

フリーラン性能とフリースタイル性能をパランス良く融合した超軽量オールマウン テンモデル。パウダーライディングからゲレンデクルーズ、地形遊びまでこの1本で対 応可能です。

キャンパーにはパウダーでの浮力と反発性能を両立させたAMT CAMBER(オールマウンテンキャンパー)を採用。補強材にはHigh power carbon stringを採用し、全長における反発性能の向上を図るとともに、接雪点付近でのエッジグリップ力を強化させ優れたカービング性能を発揮します。また多彩なセッティングが可能なVERSATILE HOLE PATTERNを採用。セットバックのポジションではツインチップのようなフィーリングを生かしてパークを攻めやすく、セットバックを多めにとればパウダー時の浮力やハイスピードでのフリーラン性能を向上させることが可能です。多様なスタンスポジションによって自分のスタイルやシチュエーションに合わせた乗り心地を与えてくれる自由度の高いモデルとなっています。さらにワイドなアウトラインシェイプによりパウダーライディング時の浮力と安定性の向上やカービング時のドラグリスクの軽減が図られています。フィールド、シチュエーションを問わず活躍するオールマウンテンユーティリティーモデルです。

ユニセックス対応の144,148とメンズ対応の150,154,158の5サイズのラインナップ。 サイズパリエーション

144 148 150 154 158

\*カービングモデル、フリースタイルモデル、パウダーモデルの3つのモデルのハイブリッドボード。1本で山を遊び尽くすために生まれたオールマウンテンモデルです。

#### **MADE IN JAPAN**

SOPHISTICATED SNOWMATERIAL

AMT CAMBER
A.P.A PLATE TYPE 1 EVO
8 CARBON STRINGS
ULTRA LIGHT FM2CORE
ISO 7505 GRAPHITE
CVX SANDING FINISH
TAPERED SHAPE
VERSATILE HOLE PATTERN









#### **AMT CAMBER SYSTEM**



#### Internal structure





MTFOX

現在のマーケットで人気のあるフリーライディン グカテゴリーを対象に、幅広いライディングスタ イルに対応した注目のモデルです。 しなやかなミッドフレックスを採用し、ライディン グレベルを問わず幅広い**ライダー層**に対応し ます。 オールマウンテンで使用できる高い走破性能とカービング性能に パークでも使用可能なフリースタイル性能を融合。

150,154,158 design



\*脚力のない女性の方にも優しいフレックスとトーションを採用。カービングやパウダーランの上達の手助けとなるモデルです。スイングウエイトを含む軽量化も図られているため負担も少なく1日を通して最高のパフォーマンスを提供します。

144.148 dsian



Unisex





### ALLROUND 対応 SIGNATURE MODEL

#### For Park,Freestyle

#### TWIN / FLEX 7.4

高い反発力とダイレクトなコントロール性能に優れたDoggyこと笠原啓二郎のシグネチャーモデル。

アプローチに必要な高速安定性、高回転スピンを可能にするスイングウエイト、力強いオーリー性能などを持ちながら、ジブトリックにも対応する高い操作性も兼ね備えています。新たにフラットに近いノーズ&テールキック構造の SK8 KICKを新採用。またサイドカットには計算された3つのラディアスとストレートを組み合わせたST3R TWIN COMPOSITE SIDE CUTを採用し、ターン時の力強いエッジグリップ力とスライド時の軽快なドライブ性能を持ち合わせています。さらに超軽量FM2COREを採用することでボード全体を軽量化、取り回しの良さと軽快なスピン性能を発揮します。

足元には軽量かつ耐衝撃性能に優れたTYPE 3 EVOを採用。

サイズバリエーション

152

\*WOWでおなじみDoggyのシグネチャーモデル。しっかり目のフレックスですが、操作性の高さを損なうことなく仕上げられています。

\*グラフィックはDoggyのライフワークでもあるGOLFをモチーフにしたデザイン。

#### **MADE IN JAPAN**

SOPHISTICATED SNOWMATERIAL

FULL CAMBER
A.P.A PLATE TYPE 3 EVO
ULTRA LIGHT FM2CORE
ISO 7500 NATURAL SINTERED
CVX SANDING FINISH
SK8 KICK

FM2CORE



PLATE&REINFORCEMENT







Internal structure





DCM

Design change model

ドギーのライディングを支えるオールラウンドシグネチャーモデル。 軽快な操作性と高いフリーライド性能を持ち合わせます。

NOVEMBER SUPER EXPERIMENT BOARD from WWW

GSUF

NOVEMBER

×

OO

Dr. Doggy

WOW

SUPER EXPERIMENT BOARD®

# ALLROUND / BIG AIR 対応 For Slopestyle,Park,Freeride

### TWIN / FLEX 7.5 NEW

力強いオーリー性能、ハイスピードアプローチに必要な高速安定性、高回転 スピンを可能にするスイングウエイトなど、ワールドクラスのパークに対応する 性能を追求したモデルです。高い反発性と素早い反応がより高いエアーと高度 なスピントリックを可能にします。24/25モデルより新たに芯材にFM2 CORE を採用し、大幅な軽量化が施されています。

補強材としてセンター部に50mm幅の独自開発の強化リボンを配置すること で、ブランド内最高クラスの反発性能を発揮するとともに滑走時のバタつきと ランディング時の跳ね返りを抑える高い振動減衰能力を発揮します。またパウ ダーライディングやフリーライディングに対応するセットバックポジションや多彩 なスタンスワイドが可能な2x6のバーサタイルインサートホールを採用し、より 幅広いライディングスタイルに対応します。

足元には軽量かつ耐衝撃性能に優れたTYPE 3 EVOを採用。 152/154/156

・プロライダーが求めるビッグエアー、スーパーパークに対応するハードフ レックスはそのままに軽量化。スピン性能をさらに向上させています。

#### **MADE IN JAPAN**

**FULL CAMBER** A.P.A PLATE TYPE 3 EVO **ULTRA LIGHT FM2 CORE** ISO 7500 NATURAL SINTERED CVX SANDING FINISH VERSATILE HOLE PATTERN

FM2 CORE









#### **FULL CAMBER SYSTEM**

CAMBER PART stance position

Internal structure



FM2 **CORE** 

Х **ULTRA** H.S.P



ワールドクラスのパークサイズに対するハイポテンシャルフルツイン モデル。耐G 性能に優れたハードフレックスによりハイエアー、ハイ スピンを可能にします。

共通 design



# MCM Minor change model

### HALFPIPE / SLOPESTYLE / COMPETITION 対応

For High air, Carving, Par

## NEO DIREC. / FLEX 7.3 MODIFY

昨年リニューアルされた新しいコンセプトのディレクショナルモデルLIVER TOUR。ハーフパイプ、テクニカルライディングに加え、スロープスタイルにも対応する\*センターボジションを可能にしたコンペティションモデルです。

ディレクショナルモデルでありながらツインチップモデルと同様なウエイトバランスを実現させるポジショニングを可能にすることでスイッチ性能及びスピン性能を向上させ、より難易度の高いトリックに対応します。サイドカーブには3R GLIDING COMPOSITE SIDECUTを採用し低速時の操作性と高速時のカービングの安定性を両立。また超高強度ポリエチレン繊維をグラス繊維に織り込んだ独自開発の強化リボン25Wをクロス状に配置することで高速での安定性を高める振動減衰能力と高いエアーとオーリーを可能にする高反発性能を持ち合わせます。さらに専用設計のA.P.A PLATE TYPE1を採用し足元の操作性能を向上させながら優れた高速安定性を発揮します。

オールラウンドに使用できる新しいコンセプトの高反発ディレクショナルモデルです。24/25モデルではフレックスパターンの改良が行われ、反発スピードを向上させています。

ARTISTEよりももう少し硬さを求めるライダーにもオススメです。

ユニセックス対応の141,145,148,151とメンズ対応の150,153,156,159の8 サイズの豊富なラインナップ。

サイズバリェーション

141/145/148/151/150/153/156/159

#### MADE IN JAPAN

SOPHISTICATED SNOWMATERIAL

FULL CAMBER
A.P.A PLATE TYPE 1 EVO
SUPER LIGHT CORE
ISO 7505 GRAPHITE
CVX SANDING FINISH
VERSATILE HOLE PATTERN

#### PLATE&REINFORCEMENT





# FULL CAMBER SYSTEM CAMBER PART stance position

新しいスタイルを可能にするセットフロントポジション

・センターボジション表記位置(NO BACK)では全長に対してほぼセンターに近いボジショ ニングになります。ディレクショナルモデルでありながらツインチップのような軽量な スイングウエイトを可能にします。接雪長に対してはセットフロントポジションになり ますが、滑走時のターン時の詰まりや抜けの悪さを抑制する独自のフレックスパターン を採用しています。

#### Internal structure



#### **VERSATILE HOLE PATTERN**

NEW DIRECTIONAL CONCEPT

ツインのようなポジショニングから、セットバック を多めにとることで得られる強力なカービング性能 を発揮するフリーライドポジションまで、スタンス ポジションによって多様なジャンルで最高のパフォ ーマンスを発揮します。



ハーフパイプ、スロープスタイル、テクニカルライドなどの コンペティションに対応する新しいスタイルのディレクショナルモデル。

共通 design



# ALLROUND / PARK 対応 For Slopestyle, Park, Versatile

#### TWIN / FLEX 6.3

スロープスタイルというフリースタイルでのオールラウンドな能力が求めら れるカテゴリーに対応する様々な性能を持つベストセラーモデルARTISTE。

強度ポリエチレンリボン25Wを採用することで高い反発力と振動減衰性能を 発揮します。さらに足元にはA.P.A PLATE TYPE3 EVOを配置し、軽量化を 図りつつ足下の衝撃耐性をキープしています。 キャンバーには FULL CAMBERを採用することで、エッジグリップ力の強化によるフリーライ ド性能とノーズ/テール部分の高い反発性能を向上させています。

エアー系ジブ系をバランスよくこなすフリースタイル特性がより高いボードで も発揮します。またパウダーライディングやフリーライディングに対応するセッ トバックポジションや多彩なスタンスワイドが可能な2x6のバーサタイルイン サートホールを採用し、より幅広いライディングスタイルに対応します。

ルです。しなやかでバランスの取れた非常に完成度の高いバーサタイル

138/142/146/148/150/152/154/158/154W/158W

#### **MADE IN JAPAN**

**FULL CAMBER** A.P.A PLATE TYPE 3 EVO SUPER LIGHT CORE ISO 7500 NATURAL SINTERED CVX SANDING FINISH VERSATILE HOLE PATTERN

#### PLATE&REINFORCEMENT





#### **FULL CAMBER SYSTEM**

CAMBER PART

#### Internal structure



#### **Component material**

\*高いコントロール性能をベースに反発性 能、グリップ性能、スピン性能などフリー スタイルに必要な性能をバランスよく積み な乗り心地を提供してくれます。ボー フリースタイルモデルに必要な性能をバランス良く詰め込んだ 人気 No.1\* バーサタイルフルツインモデル。

154,158 design





Surface coating / Matt



We work to the second of the s

— Unisex



154W, 158W design

Surface coating / Matt (ツヤ消レクリア)



Category

GROUND TRICK
PARK

# New Spec model

#### GROUNDTRICK / JIB / PARK 対応

For Trickstyle,Park,Freestyle

#### TWIN / FLEX 6.4 NEWMODEL

強力なリバウンドフォースを備えたDESIRE RS。フラットでのノーリー性能とスピン性能に特化したニューモデルです。

DESIRE RSでは芯材に竹(Bamboo)を超軽量FM2 COREに組み込んだ FMB COREを新採用。しなやかでありながら高反発、さらに超軽量なスイン グウエイトのコンビネーションを可能にしました。またノーズ及びテールには反発力とレスポンスに優れた強力なW POWER CARBON RIBBON 50Wを採用することで弾力と回転力を向上させています。

デザイアモールドはノーズ&テールのかかりの良さを向上させることで踏切時の回転力を強化。さらにトップとテールを3mmづつカットした全長サイズによってスイングウエイト軽減、ライディングの安定感はそのままにさらなる軽快な取り回しを提供します。またサイドカットには足元に特大の円弧を入れることで瞬時のエッジング力を高めるFLASH GRIP SIDECUTを採用。高回転スピンを可能にするための予備動作およびトリックの仕上げに必要なボードのズレを抑える強力なエッジグリップを生み出します。さらに足元には耐衝撃性能と操作性能を両立させた独自設計のDUCK PLATE(TYPE4)を装備。ダメージを軽減させるとともに足まわりのトーションを確保、高いコントロール性能を発揮します。

サイズバリエーション 1/7/150

#### **MADE IN JAPAN**

SOPHISTICATED SNOWMATERIAL

FULL CAMBER
FLASH GRIP SIDECUT
A.P.A PLATE TYPE 4 (Duck plate)
W POWER CARBON RIBBON 50W
ULTRA LIGHT FMB CORE
ISO 7505 GRAPHITE
CVX SANDING FINISH

FMB CORE

#### PLATE&REINFORCEMENT







Internal structure





フラットからのフライトタイムとスピンパフォーマンスをさらに引き上げたライダーズスペック。最大火力でトリックに挑め!

共通 design 4 NOVMBR Tech. ADLES SPEC. 150 0 % 0 0 % 0 ğ, ○ 🐃 ○

Men's

For Trickstyle,Park,Freestyle

#### TWIN / FLEX 6.0

フラットシーン対応のハイエンドモデルDESIRE。

超軽量なスイングウェイト、反発速度に優れたノーズ&テールが高回転の難易度の高いトリックを可能にします。またDESIREではセンター部のフレックスを柔らかく、ノーズ/テール部のフレックスを強化したフレックスパターンを採用しています。さらに独自設計のアウトラインシェイプはノーズ&テールのかかりの良さを向上させることで踏切時の回転力を強化。トップとテールを3mmづつカットした全長サイズによってスイングウエイト軽減、ライディングの安定感はそのままに超軽快な取り回しを提供します。サイドカットには足元に特大の円弧を入れることで瞬時のエッジング力を高めるFLASH GRIP SIDECUTを採用。高回転スピンを可能にするための予備動作およびトリックの仕上げに必要なボードのズレを抑える強力なエッジグリップを生み出します。また足元には耐衝撃性能と操作性能を両立させた独自設計のDUCK PLATE(TYPE4)を装備。ダメージを軽減させるとともに足まわりのトーションを確保、高いコントロール性能を発揮します。

超軽量FM2COREを採用したスーパーライトウエイトモデル。 サイズバリエーション

138/142/146/147/150/152/154/156

\*24-25モデルより新たに超高強度ポリエチレンリボンを新採用。 さらなる高反発とスピン性能を向上させています。

#### **MADE IN JAPAN**

SOPHISTICATED SNOWMATERIAL

FULL CAMBER
FLASH GRIP SIDECUT
A.P.A PLATE TYPE 4 (Duck plate)
W ULTRA HIGH STRENGTH POLYETHLENE RIBBON
ULTRA LIGHT FM2CORE
ISO 7505 GRAPHITE
CVX SANDING FINISH

#### FM2CORE



#### PLATE&REINFORCEMENT







#### **FULL CAMBER SYSTEM**



#### Internal structure



脚力、体重に合わせた強化材設定。

反発性能を効率良く引き出すために リボン幅を調節しています。 脚力に自信のない女性や体重の軽い 男性など負荷をかけづらい UNISEX サイズには 25W を。負荷がかかる MENS サイズにはより反発力のある 50W を配置しています。 新たに超高強度ポリエチレンリボンを新採用。さらに磨き上げられた スピン性能が・リックレベルを一つ上のステージに引き上げます。

共通 design



For Trickstyle,Park,Freestyle

#### TWIN / FLEX 5.5

最新の技術を詰め込んだ DESIRE とモールドおよび構成材を共通化しつつ、 フ なフィーリングを保ちつつ、オーリーやエアーの高さに繋がる反発性能を持 ち合わせるハイブリッドモデルでありながら、キャンバーボードを凌ぐほど の強力なエッジグリップ性能があらゆるバーンコンディションにおいても優 れたライディング性能を発揮します。補強材としてノーズ及びテール部に を強化しています。また足元には耐衝撃性能と操作性能を両立させた独自設計 の DUCK PLATE(TYPE4) を装備。ダメージを軽減させるとともに足まわりの トーションを確保、高いコントロール性能を発揮します。オフピステにおいても

超軽量FM2COREを採用したスーパーライトウエイトモデル。

ユニセックスサイズの 138,142 とメンズサイズの 147,150,152 の 5 サイズの 展開です。

快な取り回しを提供します。

の回転力を強化。さらにトップとテールを3mmづつカットした全長サイズによって スイングウエイトが軽減されています。ライディングの安定感はそのままに、より軽

**MADE IN JAPAN** 

WING ROCKER FLASH GRIP SIDECUT A.P.A PLATE TYPE 4 (Duck plate) W POWER CARBON RIBBON ULTRA LIGHT FM2CORE ISO 7505 GRAPHITE CVX SANDING FINISH

#### FM2CORE



#### PLATE&REINFORCEMENT





#### **WING ROCKER SYSTEM**









最新の技術を詰め込んだ完全復活のダブルキャンバーモデル。 ハイブリッドな性能がオリジナリティー溢れるスタイルを発揮します。



## TWIN / FLEX 5.0

ライディングの流れの中でのスムーズなトリックを可能にするソフトフレックスフルツインモデルです。DESIREのモールドを採用することでノーズとテールのかかりの良さを向上させ踏切時の回転力を強化。また両端を3mmづつカットした全長サイズによってスイングウエイトを軽減させ、より軽快な取り回しを可能にします。さらにFREE CAMBERを採用することで高いプレス性能とドライブ性能を発揮します。足元には独自設計のDUCK PLATE(TYPE4)を装備。足まわりとスタンス間の自由度を向上させることで左右の足の独立した動きを確保し、グラウンドトリックやジブ系の細やかな動きへの対応力を向上させています。補強材としてはノーズとテールにW POWER CARBON RIBBONを採用。トリックの発動と仕上げに必要な瞬時のエッジング力を高めるFLASH GRIP SIDECUTも採用しています。

ソフトフレックスながらカービング性能と中高速域でのトリック性能を両立させたDX4。時代が求めるトリックシーンに対応するフルツインモデルです。

ユニセックスサイズの138,142,146とメンズサイズの147,150,152,154の7サイズの展開です。

サイズバリエーション

38/142/146/14//150/152/154

#### **MADE IN JAPAN**

SOPHISTICATED SNOWMATERIAL

FREE CAMBER
FLASH GRIP SIDECUT
A.P.A PLATE TYPE 4 (Duck plate)
W POWER CARBON RIBBON
SUPER LIGHT CORE
ISO 7500 GRAPHITE
CVX SANDING FINISH

#### **PLATE&REINFORCEMENT**





#### **FREE CAMBER SYSTEM**



#### Internal structure











DESIRE と D4 の中間のフレックスを持つソフトフレックスモデル。 フリーラン性能は維持しつつ、乗り系、弾き系のバランスに優れ た性能を持ち合わせています。

150 design









For Trickstyle,Park,Freestyle

#### TWIN / FLEX 4.0 NEW

新たにDESIREモールドを採用して生まれ変わったNEW D4。 ラインナップ の中では最も柔軟なフレックスパターンをもつフルツインモデルです。 24-25 モデルではモールド変更によってノーズとテールを3mmづつカットした全長サイズとなり、さらなるスイングウエイトの軽減が図られています。

D4はボード上面に採用しているグラスファイバーをコアを挟んでソール側よりもソフトに設定し、上面と下面との弾性率による差をつけることでソフトフレックスながら高反発という相反する性能を両立させています。また足元に独自設計のDUCK PLATE(TYPE4)を装備。足まわりとスタンス間の自由度を向上させることで左右の足の独立した動きを確保し、グラウンドトリックやジブ系の細やかな動きへの対応力を向上させています。補強材としてノーズとテールにCARBON RIBBON 25Wを配置したW POWER CARBON RIBBONを採用し、トリックの発動やオーリーに必要とされるスナップ力を強化。ノーズ/テールの弾き感を強くすることによって、高回転のスピントリックやより高さのあるオーリーを可能にしてくれます。また再設計されたフレックスパターンとフリーキャンバーを採用することで、プレスやドライブ性能を向上させています。

ユニセックスサイズの138,142,146とメンズサイズの147,150,152,154の7サイズの展開です。

サイズバリエーション

138/142/146/147/150/152/154

#### MADE IN JAPAN

SOPHISTICATED SNOWMATERIAL

FREE CAMBER
FLASH GRIP SIDECUT
A.P.A PLATE TYPE 4 (Duck plate)
W POWER CARBON RIBBON
SUPER LIGHT CORE
ISO 7500 GRAPHITE
CVX SANDING FINISH

#### PLATE&REINFORCEMENT





#### FREE CAMBER SYSTEM



#### Internal structure











癖のないハイコントロール性能を持つソフトフレックスモデル。 プレスや乗り系トリックが思いのままに行えます。

147,150,152,154 design



Men's

\*しなりを使ったプレス系トリックのしやすさや少ない力での操作性能を向上させています。また凸形状のコンペックスソールとフリーキャンバーの組み合わせによってスムーズなスイング性能とドライブ性能を発揮します。 さらに瞬時のエッジング力を高めるFLASH GRIP SIDECUTを採用しています。

\*エントリー層から中ト級者まで幅広く対応可能な扱いやすいモデルです

138.142.146 design



Unisex

SIDE WALL COLOR: WHITE





#### ALLROUND / PIPE / PARK 対応 For KID'S Freestyle & Freeride

#### **DIREC.TWIN / FLEX 3.0**

大人と同じフィールドでも十分に戦える性能を持つリアルスノーボードキッズ 向けモデルです。

ー本一本厳重にチェックされたコンベックスソールが採用され、逆エッジを防止し楽なターン導入をサポート、安全性を高め確実な上達を約束してくれます。またイージーな操作性を求めたロッカー形状ではなくフルカーブやパイプ、キッカーでの本格的なライディングが可能なフルキャンパー形状を採用しています。さらにスクエアシェイプによって増幅された接雪点付近のグリップ力が高速安定性能を向上させます。

トップスピードに乗りにくい体重の軽いキッズのためにソールにはトップグレード のグラファイトソールを採用し、キッカーアプローチやボトムランでのスピードを 大人と同じようにキープできるようにしています。

フルレングスウッドコアによるしなやかで粘りのあるフレックスパターンによりトリック性能とリカバリー性能も高く、ただ滑るだけのキッズモデルとは異なる本格的なボードに仕上がっています。

サイズバリエーション 105/115/125/132/136

#### **MADE IN JAPAN**

SOPHISTICATED SNOWMATERIAL

FULL CAMBER SUPER LIGHT CORE (FULL LENGTH WOOD) ISO 7500 GRAPHITE CVX SANDING FINISH

#### **FULL CAMBER SYSTEM**

CAMBER PART

stance position

#### HIGH SPEED x CONVEX sole

WAX 浸透性の高いトップグレードのグラファイトソールを採用。 さらにコンベックス形状を採用することで、非力なキッズたちでも 楽にボードが起こしやすくターン導入も楽に行えます。

#### Internal structure



#### High quality Japanese products.

NOVが誇る本格的キッズモデル。 ハイエンドモデルと同じ性能とクオリティーを。



# MONSTER KDS TECHNOLOGY for Kids

A full-fledged model for kids and juniors participating in the tournament! 大会に出場するキッズ&ジュニア達にも対応する本格的モデル!

共通 design



SIDE WALL COLOR:





2024-2025

モデル名 model name	サイズ size	全長 overall length	有効エッジ effective edge	接雪長 running length	ノーズ長 nose length	テール長 tail length	ノーズ幅 nose width	ウエスト幅 waist width	テール幅 tail width	テーパー taper	サイドカット半径 sidecut radius	アーチベンド arch bend	*スタンス位置 stance position	スタンス幅 stance width	シェイプ shape
BACKCITY	148	1480	1020	900	400	180	295	246	274	21	7.2-5.7	POWDER camber	+10	46	Direc.
	152	1520	1050	930	405	185	299	250	278	21	7.5-6.0	POWDER camber	+10	48	Direc.
	154	1540	1055	930	420	190	308	259	286	22	7.8-6.3	POWDER camber	+10	52	Direc.
	158	1580	1085	955	430	195	310	261	288	22	8.2-6.7	POWDER camber	+10	54	Direc
	162	1620	1120	1005	420	195	312	263	290	22	8.6-7.1	POWDER camber	+10	56	Direc
BC ROCKER	154	1540	1140	930	420	190	303	254	288	15	8.0-7.1	POWDER rocker	+40	54	Direc
ICECAT	139	1390	1010	860	395	135	289	242	272	17	6.4-5.8	POWDER camber	+50	46	Direc
	144	1440	1050	900	400	140	293	245	276	17	6.8-6.1	POWDER camber	+50	48	Direc
	149	1490	1080	930	410	150	308	258	288	20	7.0-6.35	POWDER camber	+50	54	Direc
	154	1540	1130	955	435	150	312	261	292	20	7.6-7.0	POWDER camber	+50	56	Direc
DOGWALK	154	1540	1040	930	420	190	312	261	272	40	11.0-6.5	POWDER camber	+30	52	Direc
C-KENTIAL	156	1560	1150	990	430	200	310	260	290	20	8.5-7.5	POWDER camber	+50	54	Direc
MOUNTAINFOX	144	1440	1100	990	270	180	288	242	280	8	7.3-6.3	AMT camber	0/-20	46	Direc
	148	1480	1130	1030	270	180	292	246	284	8	7.6-6.6	AMT camber	0/-20	48	Direc
	150	1500	1150	1060	265	175	299	252	291	8	7.8-6.8	AMT camber	0/-20	52	Direc
	154	1540	1180	1090	270	180	303	256	295	8	8.2-7.2	AMT camber	0/-20	54	Direc
	158	1580	1220	1130	270	180	307	260	299	8	8.7-7.7	AMT camber	0/-20	56	Direc
KJ	152	1520	1180	1140	190	190	286	247	286	0	8.4-8.0-8.4	FULL camber	0	54	Twir
KAILA	152	1520	1180	1140	190	190	289	246	289	0	10.7-6.8-10.7	FULL camber	0	50/54	Twir
	154	1540	1200	1160	190	190	291	248	291	0	11.0-7.2-11.0	FULL camber	0	52/56	Twir
	156	1560	1220	1180	190	190	293.5	250	293.5	0	11.3-7.3-11.3	FULL camber	0	54/58	Twir
LIVER TOUR	141	1410	1050	1010	205	195	272	234	272	0	6.5-6.9-6.5	FULL camber	+5/-15	44	Direc
	145	1450	1090	1050	205	195	275	236.5	275	0	6.95-7.3-6.95	FULL camber	+5/-15	46	Direc
	148	1480	1130	1090	200	190	278	238	278	0	7.25-7.6-7.25	FULL camber	+5/-15	48	Direc
	151	1510	1160	1120	200	190	281.5	241	281.5	0	7.55-7.9-7.55	FULL camber	+5/-15	50	Direc
	150	1500	1160	1120	195	185	287	246	287	0	7.6-8.0-7.6	FULL camber	+5/-15	52	Direc
	153	1530	1180	1140	200	190	289	248	289	0	7.75-8.1-7.75	FULL camber	+5/-15	54	Direc
	156	1560	1200	1160	205	195	291	250	291	0	8.05-8.4-8.05	FULL camber	+5/-15	56	Direc
	159	1590	1220	1180	210	200	294	253	294	0	8.35-8.7-8.35	FULL camber	+5/-15	58	Dire
ARTISTE	138	1380	1050	1010	185	185	268	230	268	0	7.5-7.3-7.1-6.8-7.1-7.3-7.5	FULL camber	0	46/50	Twi
	142	1420	1090	1050	185	185	272.5	234	272.5	0	7.9-7.7-7.5-7.3-7.5-7.7-7.9	FULL camber	0	46/50	Twi
	146	1460	1110	1070	195	195	277	238	277	0	8.0-7.8-7.6-7.5-7.6-7.8-8.0	FULL camber	0	48/52	Twi
	148	1480	1130	1090	195	195	281.5	242	281.5	0	8.2-8.0-7.8-7.7-7.8-8.0-8.2	FULL camber	0	48/52	Twi
		(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(m)			(cm)	

モデル名 model name	サイズ size	全長 overall length	有効エッジ effective edge	接雪長 running length	ノーズ長 nose length	テール長 tail length	ノーズ幅 nose width	ウエスト幅 waist width	テール幅 tail width	テーパー taper	サイドカット半径 sidecut radius	アーチベンド arch bend	*スタンス位置 stance position	スタンス幅 stance width	シェイプ shape
ARTISTE	150	1500	1160	1120	190	190	285	245	285	0	8.6-8.4-8.2-8.0-8.2-8.4-8.6	FULL camber	0	52/56	Twin
	152	1520	1180	1140	190	190	287.5	247	287.5	0	8.8-8.6-8.4-8.2-8.4-8.6-8.8	FULL camber	0	52/56	Twin
	154	1540	1200	1160	190	190	290	249	290	0	9.0-8.8-8.6-8.4-8.6-8.8-9.0	FULL camber	0	54/58	Twin
	158	1580	1240	1200	190	190	293	251	293	0	9.3-9.1-8.9-8.8-8.9-9.1-9.3	FULL camber	0	54/58	Twin
	154W	1540	1200	1160	190	190	297	256	297	0	9.0-8.8-8.6-8.4-8.6-8.8-9.0	FULL camber	0	54/58	Twin
	158W	1580	1240	1200	190	190	300	258	300	0	9.3-9.1-8.9-8.8-8.9-9.1-9.3	FULL camber	0	54/58	Twin
DESIRE RS	147	1464	1130	1090	190	190	285	244	285	0	7.6-18.0-6.6-18.0-7.6	FULL camber	0	52	Twin
	150	1494	1160	1120	190	190	287	246	287	0	7.8-20.0-6.8-20.0-7.8	FULL camber	0	54	Twin
DESIRE	138	1374	1050	1010	185	185	270	230	270	0	6.7-16.0-5.7-16.0-6.7	FULL camber	0	46	Twin
	142	1414	1090	1050	185	185	274	234	274	0	7.1-18.0-6.1-18.0-7.1	FULL camber	0	48	Twin
	146	1454	1130	1090	185	185	279	238	279	0	7.5-18.0-6.5-18.0-7.5	FULL camber	0	50	Twin
	147	1464	1130	1090	190	190	285	244	285	0	7.6-18.0-6.6-18.0-7.6	FULL camber	0	52	Twin
	150	1494	1160	1120	190	190	287	246	287	0	7.8-20.0-6.8-20.0-7.8	FULL camber	0	54	Twin
	152	1514	1180	1140	190	190	290	248	290	0	8.0-20.0-7.0-20.0-8.0	FULL camber	0	55	Twin
	154	1534	1200	1160	190	190	292	250	292	0	8.3-20.0-7.3-20.0-8.3	FULL camber	0	56	Twin
	156	1554	1220	1180	190	190	294	252	294	0	8.5-20.0-7.5-20.0-8.5	FULL camber	0	58	Twin
DESIRE W	138	1374	1050	1010	185	185	270	230	270	0	6.7-16.0-5.7-16.0-6.7	WING rocker	0	46	Twin
	142	1414	1090	1050	185	185	274	234	274	0	7.1-18.0-6.1-18.0-7.1	WING rocker	0	48	Twin
	147	1464	1130	1090	190	190	285	244	285	0	7.6-18.0-6.6-18.0-7.6	WING rocker	0	52	Twin
	150	1494	1160	1120	190	190	287	246	287	0	7.8-20.0-6.8-20.0-7.8	WING rocker	0	54	Twin
	152	1514	1180	1140	190	190	290	248	290	0	8.0-20.0-7.0-20.0-8.0	WING rocker	0	55	Twin
DX4	138	1374	1050	1010	185	185	270	230	270	0	6.7-16.0-5.7-16.0-6.7	FREE camber	0	46	Twin
	142	1414	1090	1050	185	185	274	234	274	0	7.1-18.0-6.1-18.0-7.1	FREE camber	0	48	Twin
	146	1454	1130	1090	185	185	279	238	279	0	7.5-18.0-6.5-18.0-7.5	FREE camber	0	50	Twin
	147	1464	1130	1090	190	190	285	244	285	0	7.6-18.0-6.6-18.0-7.6	FREE camber	0	52	Twin
	150	1494	1160	1120	190	190	287	246	287	0	7.8-20.0-6.8-20.0-7.8	FREE camber	0	54	Twin
	152	1514	1180	1140	190	190	290	248	290	0	8.0-20.0-7.0-20.0-8.0	FREE camber	0	55	Twin
	154	1534	1200	1160	190	190	292	250	292	0	8.3-20.0-7.3-20.0-8.3	FREE camber	0	56	Twin
D4	138	1374	1050	1010	185	185	270	230	270	0	6.7-16.0-5.7-16.0-6.7	FREE camber	0	46	Twin
	142	1414	1090	1050	185	185	274	234	274	0	7.1-18.0-6.1-18.0-7.1	FREE camber	0	48	Twin
	146	1454	1130	1090	185	185	279	238	279	0	7.5-18.0-6.5-18.0-7.5	FREE camber	0	50	Twin
	147	1464	1130	1090	190	190	285	244	285	0	7.6-18.0-6.6-18.0-7.6	FREE camber	0	52	Twin
	150	1494	1160	1120	190	190	287	246	287	0	7.8-20.0-6.8-20.0-7.8	FREE camber	0	54	Twin
	152	1514	1180	1140	190	190	290	248	290	0	8.0-20.0-7.0-20.0-8.0	FREE camber	0	55	Twin
	154	1534	1200	1160	190	190	292	250	292	0	8.3-20.0-7.3-20.0-8.3	FREE camber	0	56	Twin
KD	105	1050	750	710	170	170	230	200	230	0	4.6-4.3-4.6	FULL camber	-10	36	D-Twin
	115	1150	830	790	180	180	242	210	242	0	5.3-5.0-5.3	FULL camber	-10	40	D-Twin
	125	1250	930	890	180	180	253	220	253	0	6.5-6.1-6.5	FULL camber	-10	42	D-Twin
	132	1320	1010	970	175	175	261.5	226	261.5	0	7.1-6.7-7.1	FULL camber	-10	46	D-Twin
	136	1360	1050	1010	175	175	264	228	264	0	7.6-7.2-7.6	FULL camber	-10	46	D-Twin
		(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(m)			(cm)	



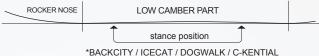


多様なスタイルそれぞれに最高の性能を発揮させるために惜しげなくハイクオリティーな素材と技術を投入し、細部に至るまで徹底したクオリティー重視のボードを生み出します。革新的な操作性をもたらす独自開発のキャンパーシステム、強度と反発力を保持しながら軽量化されたコンビネーションウッドコア、パワー伝達と反発性能及び振動衝撃吸収を担う独自設計のA.P.Aプレート、様々なカテゴリー及びシチュエーションにおいて高い適応能力と滑走能力を発揮するコンポジットサイドカット、十数回に及ぶ段階的な行程を踏むことで材質の性能を最大限に引き出されたフィニッシングソール、超高強度ポリエチレンリポン、カーボンリボン、カーボンストリングといった厳選された補強材、そしてそれらすべてを繋ぎ合わせる計算され尽くしたフレックスパターン。最高のクオリティーが最高のスノーライフをサポートします。

#### ARCH BEND CAMBER BASE ARCH BEND

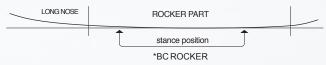
2024/2025モデルでは6種類のアーチベンドモデル (パウダーキャンバー、パウダーロッカー、AMTキャンバー、フルキャンバー、フリーキャンバー、ウイングロッカー) を展開しています。パウダーキャンバー構造は大きめのロッカーノーズと少なめのキャンバーの浮力にフルキャンバーの浮力にフルキャンバーの連続性を取り入れた独自設計のキャンバー構造です。AMTキャンバーはパウダーキャンバーの浮力にフルキャンバーの連続性を取り入れた独自設計のキャンバー構造です。Tルキャンバー構造は反発性に優化、滑走中のボードの走りやオーリーやジャンプの際のスナップカに優れた特性を合わせ持ちます。またノーズ/テールのグリップカにも優れているため、キレのあるターン性能を発揮します。独自設計のフリーキャンバー構造はノーズ/テールのエッジがのつかりにくく軽快な操作性を持ち、反発性能を維持しながらプレス性能やオーリー性能を向上させます。またウイングロッカーはいわゆるダブルキャンバー構造と自言われ、キャンバー構造とロッカー構造の良さを組み合わせたハイブリッド構造です。

#### **POWDER CAMBER SYSTEM**



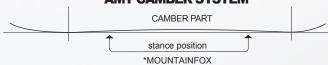
パウダーキャンバー構造は大きめのロッカーノーズを持ったキャンバー構造です。パウダー時の浮力と滑走性 能を重視した設計です。緩やかに長く立ち上がったノーズ形状が滑走時の雪面抵抗を減少させ、少なめのロー キャンバー形状と相まって高い推進力を生み出します。そのローキャンバー形状は雪面を押さえ過ぎることなく 次のターンへの軽快な切り返しを可能にします。またオンピステでも優れたエッジグリップをもたらずため、キ レのあるカービングターンが味わえます。

#### **POWDER ROCKER SYSTEM**



パウダーロッカー構造はシングルアールを採用したフルロッカー構造です。低速からでも発生する高い浮力と抵抗の少ないノーズとテールによってパウダーライディング時に高いコントロール性能を発揮します。またターンの切り替え動作も楽に行え、特にパウダーでのフロントサイド導入時のノーズダイブのリスクを軽減させます。 圧雪時には引っかかり感を低減しつつ、荷重動作なしでも簡単にカービングターンが可能になります。 少ない動きで浮力と高い運動性能を発揮するアーチベンド構造です。

#### **AMT CAMBER SYSTEM**



AMT(ALL MOUNTAIN)キャンバー構造はパウダーキャンバーよりも長めの接雪長と高めのキャンバー形状によってパウダーから圧雪バーンまでより幅広く対応するキャンバー形状です。ノーズにはロッカーノーズを採用し、パウダーでの浮力を確保しています。走破性の高いフルキャンバー構造を取り入れることにより多様なパーシコンディションに対応します。また反発性能もパウダーキャンバーより優れるため地形などのサイドヒットにも対応するエアー性能も持ち合わせます。

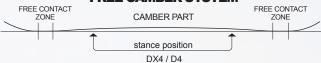
#### **FULL CAMBER SYSTEM**



\*KJ / KAILA / LIVER TOUR / ARTISTE / DESIRE RS / DESIRE / KD

フルキャンバー構造は接雪点へのパワー効率が高く、ノーズ及びテールを雪面に積極的に押さえつける力が 働きます。そのためスピードに対する安定性やカービング時のエッジグリップの強さを効率よく生み出します。 ボードのたわみから生まれる返りも強いため、ターンやパイプ等のRでの加速性能に優れ、より高さのあるエア ーを可能にします。対応幅も広く、高い反発性能を生かした幅広いボード設計が行えるキャンバー構造です。

#### **FREE CAMBER SYSTEM**



フリーキャンバー構造は接雪点付近にフラットに近い部分を配置することでフルキャンバー構造にロッカーの要素を取り入れたハイブリッド構造です。キャンバー構造特有の反発性能に加え、接点付近の圧力を分散させることによって雪面の状況に左右されない動かしやすさとかっかかりの無い軽快な操作性を発揮します。また滑走時にはしっかりと安定する性能も持ち合わせています。オフビステからオンビステまで幅広くオールラウンドに対応する構造です。フレックスを問わずプレスやマニュアル動作がやりやすくノーズの持ち上げも簡単なためオーリー動作やエアーの銘切もよりイージーに行えます。

#### **WING ROCKER SYSTEM**



2つのキャンパーパートとロッカーパートを組み合わせて形成されたダブルキャンパーのロッカー構造です。 シングルロッカー形状では失われがちなエッジグリップと接雪点付近の押さえをサポートすることによって、優 れたカービング性能とオーリー時の踏切りやランディングの安定性を生み出します。またセンター部のロッカー パートがオーリー時の前足の引きつけやすさと、楽なプレスコントロール性能を発揮します。ロッカーベースな がらキャンパー構造の反発性能を組み込んだハイブリッド構造です。

#### THE CORE

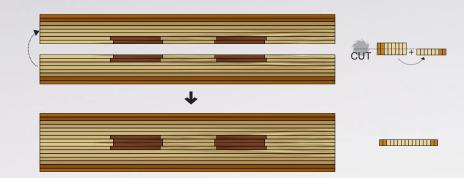
NOVEMBER SNOWMATERIALではノーズからテールの末端部までコアを使用したフルレングスコアを採用しています。滑走中の振動抑制に優れ、しなやかでハリのある生きた反応のあるボードに仕上がります。

数年に及ぶ天然乾燥を経て完璧な水分調整を行い、木材それぞれの強度や柔軟性を最大限生かせるように木材状態をコントロールしています。100年に及ぶファクトリーの歴史の中で培われた木材加工技術です。

#### SYMMETRICAL WOODWORK PROCESS

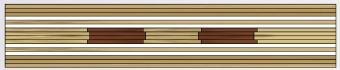
天然の木材の持つ性質を最大限に生かしつつ、左右のバランスを等しく対 称とするために、隣合わせの板を対称に配置しています。

\*まず加工に必要な2倍の厚みで木材を組みあげます。それを半分に切断したものを反転させ接合します。そうすることでひとつのボードの中でほぼ左右対称な木材が配置されます。



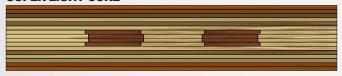
#### **CORE PROFILE**

#### **ULTRA LIGHT FM2 CORE**



特殊軽量素材と木材の超軽量なコンビネーション構造です。超軽量なスイングウエイトと超軽快な取り回しを実現します。コア自体のパワーはオールウッドコア構造に劣るものの、補強材の性能を阻害しない特性を保つため、補強材の素材自体の反発力及び復元速度がボード性能として現れやすく、非常に早い反発スピードやスナップ力を発揮します。
\*BACKCITY / BC ROCKER / ICECAT / DOGWALK / C-KENTIAL / MOUNTAINFOX / KJ / KAILA / DESIRE / DESIRE WIC採用。

#### **SUPER LIGHT CORE**



軽量化が可能なエリアと絶対的に強度が必要なエリアを緻密に計算し、超軽量な木材と剛性の高い木材を適所に配置しています。必要十分な強度を確保しつつコア全体の軽量化と高い剛性を可能にします。また部分的にフレックスバランスが急激に変化することが無いようにノーズからテールへの縦方向には異なる材質の木材の組み合わせを極力配置せず、しなやかなフレックスが出せるような設計となっています。
\*LIVER TOUR / ARTISTE / DX4 / D4 / VD1 / KD1 / KD1

#### SUPER LIGHT FMB CORE



新たに竹(bamboo)を採用した特殊軽量素材と木材の超軽量なコンビネーション構造です。弾力に優れた竹を組み込むことによってナチュラルなしなやかさをキープしつつコア自体のパワーを向上させ、超軽快な取り回しと高い反発性能を発揮します。補強材によるドライなフィーリングではなく心地良いレスポンスを提供します。
\*DFSIRF RSIC 採用。

### A.P.A PLATE (Active Power Armor Plate) \*操作性+安定性\*轻量+強度

NOVEMBER SNOWMATERIALの性能を支える重要な構成パーツであるアクティブパワーアーマーは両足元に内蔵された特殊グラスファイバー製プレートです。4種類の異なる形状を持ち、それぞれが各モデルスタイルに合わせてその特性を発揮します。パワー伝達に優れるという特性が軽快さと安定性という相反する要素を、また衝撃耐性に優れるという特性が軽量化と強度という相反する要素を両立させています。例えばボードのフレックスをソフトに設定すれば基本的には滑走安定性が低下してしまいます。そこでプレート効力により足元のエッジグリップを向上させることによって対応速度域を広げています。つまりソフトフレックスのボードながら従来よりもスピードに強いという相反する性能を持たせることが可能になっています。

さらに優れた衝撃耐性により、コアなどで図られた軽量化による強度の低下をカバーします。現状単純に軽量化を目的とした素材構成では強度は低下してしまい、ボード自体の破損率が増加してしまいます。そこで実際に滑走中にかかる負荷の量や部所、衝撃を受けやすい部分を分析することによって強度がより必要な部分と一定の強度で十分な部分を明確化し、最も強度が必要とされる両足元にアクティブパワーアーマーを配置することで破損率を大幅に低下させ、他の部分での大幅な軽量化を可能にしています。全体的にも強度を保ったままボード自体の軽量化を実現しています。相反する要素を高いレベルで両立させることでボードの性能を引き上げる独自設計の強化プレートです。



#### \*ACTIVE POWER ARMOR TYPE 1 EVO



足元から伝わるパワーを広範囲に伝達させ効率良く安定性の高いエッジグリップ力を生み出します。センター部の深いスリットにより足元外側のトーションを緩めることによって、ノーズ及びテール部のねじれを必要適正分確保し優れたエッジコンタクト能力を発揮します。またボードのバタつきを抑制し高速安定性も向上させます。ホール数の多いバーサタイルホールパターンにも対応するペくカバー領域を広げた最新のパターンを採用したオリジナルブレートです。
\*MOUNTAINFOX / LIVER TOUR に採用。



#### \*ACTIVE POWER ARMOR TYPE 2



足元から伝わるパワーを足まわりのエッジ方向に効率良く伝達させ、足元でのエッジグリップ 力を向上させます。またトーションに対して追従性を持たせることで優れたコントロール性能と リカバリー性能を発揮します。さらにボード両端部に向けた凸形状がボードのバタつきを抑える ことで高速安定性も向上させます。幅の広いボードに対応する形状のプレートです。 \*ICFCATに採用



#### \*ACTIVE POWER ARMOR TYPE 3 EVO



さらに進化した軽量化タイプの強化プレートです。トーションコントロールおよびカウンター バランスといったTYPE3の性能を継承しつつ、強度を落とすことのない肉抜き処理を行い軽量化 を施しています。またホール数の多いバーサタイルホールパターンにも対応するべくカバー領域 を広げた最新のパターンを採用したオリジナルプレートです。

\*BACKCITY / BC ROCKER / DOGWALK / C-KENTIAL / KJ / KAILA / ARTISTE に採用。



#### \*ACTIVE POWER ARMOR TYPE 4



独自開発された非対称ダックプレートです。必要最小限にプレート面積を抑えることで、有効 な衝撃耐性を備えつつもスポット的なパワー伝達と足まわりの自由度を向上させています。トー ションコントロール性に優れたプレートで左右の足の独立した操作性をサポートします。トゥー サイドとヒールサイドが有り、スタンスによってノーズ/テール方向が変わります。 \*DESIRE RS / DESIRE W / DX4 / D4 に採用。

#### THE REINFORCEMENT

NOVEMBER SNOWMATERIALでは補強材としてリボン形状の超高強度ポリエチレン及びカーボンを採用しています。リボン状にすることで接着強度を増強させ素材の性能パワーを最大限発揮させるとともに、へたり等によるフレックスの低下 を抑制します。またストリングによって素材重量を増やすことなくボード全体を強化しています。



#### **ULTRA HIGH STRENGTH POLYETHYLENE RIBBON 50W**

DYNEEMA RIBBON 50Wは上記の超高強度ポリエチレンリポン25Wの2倍の太さの50mm幅を持つパワフルな補強材です。幅広に編み込まれた超高強度ポリエチレンの繊維量を 大幅に増量させているため非常に高い反発性能を発揮します。フレックス自体は硬くなりますが、Gに負けないフレックスとそれを高さに変えるエアー性能に大きく貢献する素 材です。

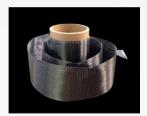
\*KAILA / DESIRE(MENS SIZE)に採用。



#### **ULTRA HIGH STRENGTH POLYETHYLENE RIBBON 25W**

NOVEMBER SNOWMATERIALが採用している超高強度ポリエチレンリボンはTOYOBOの最新テクノロジーによって生み出された超高強度&高弾性率のスーパー繊維である超高 強度ポリエチレン繊維をグラス繊維と織り込んだ独自開発の補強材です。カーボンよりも優れた反発性能を発揮するとともにポリエチレン素材ならではの振動減衰能力を合わせ 持つ素材です。

\*LIVER TOUR / K.I / ARTISTE / DESIRE(UNISEX SIZE)に採用。



#### **CARBON RIBBON 50W**

NOVEMBER SNOWMATERIALが採用しているCARBON RIBBON 50Wは細いカーボン繊維を50mm幅に編み込んだリボン状の補強材です。幅広に編み込まれたカーボンによ ってボードの反発性能を大幅に向上させ、加速性能やカービング性能及びオーリー時に必要なリバウンド能力を引き上げます。また反発スピードも速く素早いボードレスポンス を可能にします。 様々な機能を注ぎ込むNOVEMBER SNOWMATERIALの持つこだわりの構成材の一つです。 \*DESIRE RSに採用。



#### **CARBON RIBBON 25W**

NOVEMBER SNOWMATERIALが採用しているCARBON RIBBON 25Wは細いカーボン繊維を25mm幅に編み込んだリボン状の補強材です。幅広に編み込まれたカーボンによ ってボードの反発性能を大幅に向上させ、加速性能やカービング性能及びオーリー時に必要なリバウンド能力を引き上げます。そのため従来よりも優れたスピード性能と操作性 を発揮し、エアーの高さやカービング性能にも大きく貢献しています。様々な機能を注ぎ込むNOVEMBER SNOWMATERIALの持つこだわりの構成材の一つです。 \*DESIRE W / DX4 / D4に採用。



#### **HIGH POWER CARBON STRING**

NOVEMBER SNOWMATERIALが採用しているCARBON STRINGは、細いカーボン繊維をトップからテールエンドまで全長いっぱいにグラスファイバーに組み込んだ補強材です。グラス ファイバーに組み込むことによって素材重量を増やすことなく反発性能を向上させます。また全長に組み込むことで生まれるしっかりとしたトーションがカービングのキレのよさを生み出 します。

\*MOUNTAINFOX に採用。





#### **FINISHING**

NOVEMBER SNOWMATERIALのソールは滑走面素材の持つ性能を最大限発揮できるように十数回に及ぶ段階的な行程を踏むこ とで仕上げられています。このファクトリーチューンという過程においては他では類を見ないほどの手間と労力がかけられています。 NOVEMBERのボードが滑ると言われる要素の一つです。またスキーファクトリーとしての長い歴史のなかで培われた技術と蓄積された データにより、世界でも屈指の仕上がりを誇る高い滑走能力をもつソールとなっています。一本一本手作業で行われるソールの仕上げ においてはまったくの妥協を許しません。ソールが滑るかどうかは無論その材質にも関わってきますが、実はその大部分は仕上げ工程に よって大きく左右されているのです。

#### **CONVEX SHAPE**

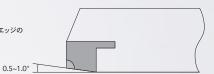
NOVEMBER SNOWMATERIAL開発当初から採用されているソール形状です。

コンベックス形状というのは、簡単に説明すれば船底のようにソール中央がラウンドし盛り上がっているような形状です。それにより 余計なエッジの引っ掛かりを軽減させ、少ない力でのエッジtoエッジの切り返しや優れたボードコントロールとリカバリー性能を発揮 します。また直進状態では雪面抵抗の大きいエッジにかかる負荷も少ないため優れた滑走性にも寄与します。このコンベックス形状 を設計段階から取り入れた開発は、スライドとカーブといった相反する要素を高いレベルで融合させることを可能にします。

#### THE BEVEL

**BASE EDGE BEVEL** 

NOVEMBER SNOWMATERIALではすべてのボードにベースエッジのビベリングを施してあります。滑走面に対して0.5~1度のビベルがつけられており、余計なエッジの ひっかかりを無くしスムーズなボードコントロールを可能にします。優れたエッジグリップとスライド性能を両立させるのに最適なベースエッジフィニッシュです。





TECHNOLOGY NOV. x TECH. JAPAN QUALITY

\*CUTTING LOGO \*定番のスタンダードロゴデザイン。



sophisticated snow material

sophisticated snow material

**LOGO WT** #14200003 PRICE 1,200円(税込1,320円)

LOGO SV #14200004 size/82x385mm PRICE 1,200円(税込1,320円)

LOGO GD #14200050 size/82x385mm PRICE 1,200円(税込1,320円)

\*CUTTING LOGO-S \*ボードに横や斜めに貼りやすいスモールタイプ。



LOGO-S WT #14002099 size/58x266mm PRICE 900円(税込990円)

PAN/SNOWBOARDS

LOGO-S SV #14200100 size/58x266mm PRICE 900円(税込990円)

JAPAN/SNOWBOARDS

LOGO-S GD #14200101

color/gold size/58x266mm PRICE 900円(税込990円)

\*CUTTING MTN LOGO \*ボードに貼りやすいサイズのマウンテンロゴデザイン。



MTN LOGO WT #14200275 size/63x238mm PRICE 900円(税込990円)



MTN LOGO SV #14200276 size/63x238mm PRICE 900円(税込990円)

\*CUTTING BIG LOGO \*やや大きめのNOVロゴデザイン。



**BIG LOGO WT** #14200136 size/112x265mm PRICE 900円(税込990円)



BIG LOGO SV #14200137 size/112x265mm PRICE 900円(税込990円)



**BIG LOGO GD** #14200138 size/112x265mm PRICE 900円(税込990円)

\*CUTTING CHARA-F ・人気のキャラクターフェイスデザイン。



**CHARA-F WT** #14200230 size/130x250mm PRICE 900円(税込990円)

\*CUTTING NV LOGO \*シンプルクールなNVロゴデザイン。



**NV LOGO WT** #14200337 size/105x235mm PRICE 900円(税込990円)

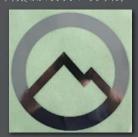


**NV LOGO SV** #14200338 size/105x235mm PRICE 900円(税込990円)

\*CUTTING MTN MARK ・やや大きめのマウンテンマークデザイン。



MTN MARK WT#14200273 size/180x180mm PRICE 1,000円(税込1,100円)



MTN MARK SV #14200274 size/180x180mm PRICE 1,000円(税込1,100円)

\*CUTTING MARK ・ラージサイズのスタンダードマークデザイン。



MARK WT #14200005 size/204x200mm PRICE 1,200円(税込1,320円)



MARK SV #14200006 size/204x200mm PRICE 1,200円(税込1,320円)



MARK GD #14200051 color/gold size/204x200mm PRICE 1,200円(税込1,320円)

\*TRANCE STICKERS \*カットして使用する転写タイプのステッカー。



TRANS STICKER LOGO #14200280 size/65x145mm PRICE 1,000円(税込1,100円)



TRANS STICKER MARK #14200281 size/65x145mm PRICE 1,000円(税込1,100円)

**\*YOJO TAPE** 



**NOV YOJO TAPE** #14200251 PRICE 920円(税込1,012円)

#### SOLECOVER KNIT Jacquard Knit

#### **KNIT SLG2**

LOGO COLOR : WHITE サイズ/SM~150 ML150~ PRICE 8,000 円 (税込 8,800 円)



#### KNIT BLK2

LOGO COLOR : WHITE PRICE 8,000 円(税込 8,800 円)



#### #14200391 **NEW!**

#### **KNIT CHARA**

LOGO COLOR : BLACK



#### **KNIT KD**

LOGO COLOR : WHITE

#### for Kid's



#### **SOLECOVER KNIT Sublimation**

テール部裏面に補強を施し、エッジによる切れを防止。伸縮性に優れ、楽なボードの出し入れが可能。

#### #14200392 **NEW!**

#### **KNIT CAT3**

BODY COLOR: CAT PRINT PRICE 8,400 円(税込 9,240 円)



#### **KNIT WOOD**

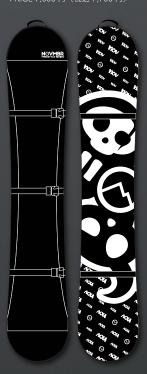
PRICE 8,000 円 (税込 8,800 円)



#### SOLECOVER Neoprene

装備し、内側には補強バッジを装備しエッジによる破損を防止。移動時に便利なショルダーベルト標準装備。

#### **NP CHARA**



#### **NP LOGO**





#### #14200393 **NEW!**

## GTX MITT 2 BK y-F1-xy0x xy ry-75y0

保温性の高い断熱素材の「シンサレート」を中綿に採用。

PRICE 12,000 円(税込 13,200 円)









#### #14200394 **NEW!**

#### GTX MITT 2 WT ジーティーエックスミットツーホワイト

グローブリーシュ標準装備。

PRICE 12,000 円(税込 13,200 円)









#### #14200395 **NEW!**

#### CAT MITT KIJITORA ++yhiyhij

インサートには Dera-Fine を採用し抜群の防水性と透湿性を確保。

手のひらは操作性と耐久性に優れた素材。

裏地には FIELDSENSOR(東レ)を採用。

グローブリーシュ標準装備。

PRICE 9,000 円 (税込 9,900 円)











#### #14200396 **NEW!**

#### CAT MITT SABATORA \*\*\* > + \*\* >

インサートには Dera-Fine を採用し抜群の防水性と透湿性を確保。

裏地には FIELDSENSOR(東レ)を採用。

グローブリーシュ標準装備。

PRICE 9,000 円 (税込 9,900 円)







#### #14200397 **NEW!**

#### FUR MITT 3 77-37-37-

インサートには Dera-Fine を採用し抜群の防水性と透湿性を確保。

甲部分には毛並みを模したホワイトファー生地を採用。

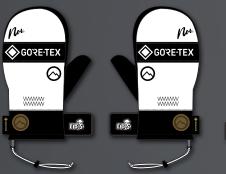
手のひらは操作性と耐久性に優れた素材に革の肉球デザイン。

裏地には FIELDSENSOR(東レ)を採用。

5 本指タイプのインナーは一体型。

グローブリーシュ標準装備。

PRICE 9,000 円 (税込 9,900 円)





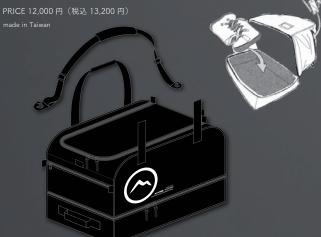
## JR GTX MITT

グローブリーシュ標準装備。

BAG スノーボードライフには欠かせない便利なバッグシリーズです。

### TOUR BAG2 yr-xydy- NEW!

大容量の上部には収納が楽にできるワイドオープンファスナーを装備。底部にはブーツ等が らくらく収納できる大きなコンパートメント。サイド部には小物が収納できるポケット付き。 パッド付きショルダーベルトが標準装備。裏地は水気と汚れに強い PVC コーティング。



**CAP** 幅広いスタイルが楽しめるオリジナルファーキャップ。

# FUR CAP ファーキャップ NEW!

\*ファー付きの耳あてがアクセントのオリジナルファーキャップ。形状がキープ できる芯入りツバで、ゴーグルとの相性も抜群です。

PRICE 5,800 円 (税込 6,380 円)







BEG #14200400





#### DIVIDER BAG FAMAGEMAND





#### CONTAINER BAG av # + パッグ

\* スノーボードギアをまとめて収納できる車移動に最適な大容量バッグです。

サイド部には小物が収納できるポケット付き。



## **BEANIE**

#### BEANIE 2-=-

PRICE 2,800 円 (税込 3,080 円) made in China



**BK** #14200335



**GR** #14200336

# COTTON T-Shirts サイズ: XS/S/M/L/XL made in Vietnam or China

\* アーティスティックなバンド T シャツ感の 56 オンスコットン T シャツ.



**ART-T/BK** ブラック PRICE 5,400 円(税込 5,940 円)



#14200402 **ART-T2/BK** ブラック PRICE 5,400 円(税込 5,940 円)

(unit) cm COTTON T-Shirts XS S M L XL 身丈 62 65 69 73 77 身幅 46 49 52 55 58

> BIG T-Shirts S M L XL 身丈 66 70 74 78

ゆったりとしたバランスにこだわったビッグシルエット 5.6 オンスコットンTシャツ。



**BIG-T/BK** ブラック PRICE 4,200 円(税込 4,620 円)



#14200404 **BIG-T/WT** ホワイト PRICE 4,200 円(税込 4,620 円)



#14200343 **NVMK-T/NV** ネイビー PRICE 2,700 円(税込 2,970 円)



#14200344 **NVMK-T/WT** ホワイト PRICE 2,700 円(税込 2,970 円)

# DRY Shirts #1x: DRY-LONG S-XXL / DRY-POLO S-XL / T-Shirts XS-XXL made in Vietnam or China

\*オールシーズン使える機能重視の丈夫な 4.7 オンスドライシルキータッチロングスリーブ T シャツ。

\*吸水速乾、UV機能を有するベーシックで着心地の良い 4.1 オンスドライアスレチックポロ。



**DRY-LONG2/BK** ブラック PRICE 4,200 円(税込 4,620 円)



#14200406 **DRY-LONG2/OD** オリーブドラブ



#14200317 **DRY-POLO/BK** ブラック PRICE 3 800 円(粉込 4 180 円)



#14200366 **DRY-POLO/NV** ネイビー

\*インナーのような快適な着心地なのにしっかりした生地感の 4.1 オンス生地を使用した吸水速乾、UV 機能を有するライトウエイトドライTシャツ。



**DRY-TS/BK** ブラック PRICE 3,200 円(税込 3,520 円)



**DRY-TS/CO** コョーテ PRICE 3,200 円(税込 3,520 円)



#14200409 **DRY-TS/OD** オリーブドラブ PRICE 3,200 円(税込 3,520 円)



#14200348 **DRY-NV/BK** ブラック PRICE 2,700 円(税込 2,970 円)



#14200349 **DRY-NV/BL** ブルー PRICE 2,700 円(税込 2,970 円)



#14200350 **DRY-NV/RD** レッド PRICE 2,700 円(税込 2,970 円)

			(ur	nit) cm						
DRY-	DRY-POLO									
		М		XL						
身丈	65	68	71	74						
身幅	48	51	54	57						

DRY LONG										
		М		XL	XXL					
身丈	65	69	73	77	81					
身幅	49	52	55	58	63					

ואט	XS S M L XL XXL									
	XS		М		XL	XXL				
	62	65	68	71	74	77				
身幅	45	48	51	54	57	60				

\* しっかり感のある生地のポリエステルシェル素材を採用した防風性と撥水性を備えたシェルパーカ。



#14200410 SHELL PARKA/BK ブラック PRICE 14,000 円 (税込 15,400 円)



SHELL PARKA/CB コョーテブラック (M,L,XLのみ) PRICE 15,000 円 (税込 16,500 円)

# SHELL PARKA

	身幅	52	55	58	61
DA	RCH J	ACK			

# 53 56 59 62 66

## ZIP-PARKA S M L XL 身丈 63 67 71 76 身幅 52 55 58 63

### PK-NV & SW-NV 身幅 52 55 58 61 64

SW-LOGO									
3VV-LUGU									
S	М	L	XL	XXL					
64	67	70	73	76					
47	50	53	56	59					
	S 64	S M 64 67	S M L 64 67 70	OGO S M L XL 64 67 70 73 47 50 53 56					

### COACH JACKET #1x: S/M/L/XL/XXL made in China

\* どんなスタイルにも対応するナイロンコーチジャケット。(裏地付き)



COACH JKT2/BK ブラック



COACH JKT3/BK ブラック



COACH JKT3/NV ATE-

## FOODIE #1%: S/M/L/XXL made in China

\* タフでハイスペックな 12.7 オンスのスーパーヘビーウエイトプルオーバー(裏パイル)。



PK-NV/BK ブラック PRICE 8,000 円(税込 8,800 円)



PK-NV/WT #941

\* 定番シルエットの 10.0 オンスのジップパーカ(裏パイル)。



ZIP-PARKA/BK ブラック PRICE 8,000 円(税込 8,800 円)



ZIP-PARKA/AB アシッドブルー PRICE 8,000 円(税込 8,800 円)

#### SWEATSHIRTS #1 x : S/M/L/XL/XXL made in Vietnam

\* タフでハイスペックな 12.7 オンスのクルーネックスウェット(裏パイル)。



SW-NV/BK ブラック



SW-NV/WT ホワイト

\*軽くて動きやすい 8.4 オンスのクルーネックスウェット(裏パイル)。



SW-LOGO/BK ブラック PRICE 3,800 円(税込 4,180 円)



**SW-LOGO/WT** <sub>ホワイト</sub> PRICE 3,800 円 (税込 4,180 円)



## **BONDED PARKA3/WT**



### **BONDED PARKA3/BK**

ファスナー付きポケット、パスホルダー装備。 カラー /ブラック サイズ / S/M/L/XL





ライディング時に便利な パスホルダーを裾裏側に装備。





### **BONDED SHELL3/WT**

マジックテープ付きポケット、パスホルダー装備。





ライディング時に便利な パスホルダーを裾裏側に装備。



## **BONDED SHELL3 / BK**

PRICE 16,000 円(税込 17,600 円)



激しいライディング 時にも便利な マジックテープ付きポケットを両 サイドに装備。

# SEAT COVER ATTU-VQOBANO-FDIT- NEW!

#### SEATCOVER >- h カバー

\* 新登場の防水性、防汚性に優れたネオプレーン製のシートカバー。

サイズ / W650 x H1400 mm

PRICE 3,900 円(税込 4,290 円)\*1sheat



# WIPING CLOTH ®水性抜群のオリジナルワイビングクロス NEW!

#### WIPING CLOTH 91279902

極細繊維の特殊生地が汚れや水滴をガッチリ除去。

速乾性にも優れ繰り返しの使用が可能。

大判サイズでハンドタオルとしても使用可能。









WPC/A #14200389



WPC/B #14200390

# DECKPAD スケーティング時には欠かせないオリジナルデッキバッド。



**ROUND PAD 2** 



SOPHISTICATED SNOWMATERIAL



\*製品のカラーは印刷インクや撮影条件等により実際のカラーと若干異なる場合があります。





# NOVEMBER snowmateria

www.novembermfg.com 👉



https://www.instagram.com/novmfg/



https://www.facebook.com/NOVEMBERsnowmaterial

| YouTube | https://www.youtube.com/user/novmfg

ONLINE STORE https://www.ogasakashop.com/shopbrand/12/

小賀坂スキー販売株式会社

NS 事業部

〒380-0921 長野県長野市栗田 653

TEL 026-226-3370

FAX 026-228-4857

OGASAKA SKI CO.,LTD

NS DIVISION

653 Kurita Nagano City Japan

Tel +81-26-226-3370

Fax +81-26-228-4857

#### Distributor

Beijing YuanDong YiGuan Sporting Goods Co.,Ltd.

No.6967,Unit1,Building1,No.33 Guangshun North Street,Chaoyang District,Beijing100007

#### OGASAKA KOREA

1F., BANDO B/D 1640-26

Seocho-dong Seocho-gu Seoul,

Rep. Of Korea